

TDS Racing 6 Heures de Bahreïn

21 octobre 2017

TDS Racing termine sur une bonne note en réalisant la meilleure performance LMP2

Le circuit International de Bahreïn inauguré en 2004 est situé à Manama, la capitale du Bahreïn. Composé de 15 virages (9 à droite et 6 à gauche), il développe un tracé de 5,412 km et est un meeting les plus appréciés des acteurs du WEC. En effet, pour la finale de la saison, les équipes se retrouvent dans un environnement agréable et estival pour disputer la dernière course, les derniers titres sont attribués et la course débute de jour (16h00) pour se terminer sous les projecteurs à 22h00. Le trio du TDS Racing, composé de Matthieu Vaxivière, Emmanuel Collard et François Perrodo mettait donc un terme à une saison riche en émotions, première année en WEC pour l'équipe TDS Racing, une année de découvertes.



Les trois séances d'essais libres permettaient aux pilotes de reprendre en main l'ORECA07#28, ils signaient les 6^e places des EL1 et EL2, et finalisaient les séances par une 5^e place LMP2 lors de la troisième session. Lors de la qualification, Matthieu et François réalisaient une moyenne en 1:48:386, mais le meilleur temps absolu des LMP2 de tout le week-end de course était signé par Matthieu avec un superbe chrono en 1:47:000. Une très belle performance qui restera la référence LMP2. L'ORECA07 #28 du TDS Racing prenait le départ depuis la 6^e ligne (7^e LMP2) et finalisait sa saison 8^e LMP2.

TDS Emmanuel Collard : " Il n'y avait pas d'enjeu particulier pour cette dernière manche de la saison, mais nous étions tout de même très affûtés pour terminer le championnat. J'aime bien ce circuit qui comporte pas mal de relief, des courbes assez sympa... c'est un circuit plutôt intéressant. Et terminer de nuit est sympa, même si la piste est tellement bien éclairée que ça ne ressemble pas au Mans évidemment. Ce qui est agréable par contre est que la température du jour est tellement élevée qu'il est finalement plus plaisant de rouler de nuit, il fait moins chaud. Je n'ai pas énormément roulé pendant les séances libres, mais j'ai pris le

départ de cette dernière manche, c'était sympa. En qualif, Matt a vraiment fait une belle perf et François s'est encore amélioré, il a même été plus rapide que David Cheng. C'est super pour lui. Au départ, j'ai eu une petite touchette avec Brundle, qui m'a fait perdre une place, mais je parviens tout de même à rendre la voiture à Matthieu en 6^e position. J'avais un peu de mal à trouver le bon équilibre de la voiture et nous avons tous les trois pâti du survirage. On espérait une course plus performante pour la dernière, mais au final, nous avons vécu une belle première saison en LMP2."

TDS Matthieu Vaxivière : "Nous terminons dernier, donc ce n'est pas un bon résultat évidemment. Nous avons quelques soucis de survirage sur la voiture, mais je ne suis pas pour autant déçu de ma performance. J'ai signé le meilleur chrono absolu du week-end en LMP2, ça m'a fait plaisir. Au delà des soucis d'équilibre, j'ai été victime d'un accrochage avec la Jackie Chan DC #37 qui m'a fait partir en tête-à-queue et donc reperdre du temps, c'est un fait de course comme cela peut arriver. Et en fin de course, il nous a fallu repasser aux stands pour changer l'antenne GPS de l'ACO qui semblait être défectueuse. Bref, nous ne terminons pas la saison sur une très bonne note, mais c'est pour mieux se préparer cet hiver et repartir de plus belle en 2018."

TDS François Perrodo : "Il est certain que nous sommes un peu déçus de terminer aussi loin pour la dernière course, nous avons bien envie de renouveler les belles performances du début d'année. Mais mes propres performances ont continué à évoluer au fil des séances et je réalise ce week-end ma meilleure qualification, sans même chausser de pneus neufs. Ca c'est plutôt positif. Lors de mon premier relais, j'ai un peu abimé les pneus et ensuite la voiture est devenue délicate à piloter. Donc le résultat est en dessous de ce que nous espérions, mais sur l'ensemble de la saison, je suis très content de ce que nous avons partagé. C'est une super équipe, qui travaille en bonne intelligence et dans une très bonne ambiance. Et puis nous avons tout de même cumulé quelques très bons résultats. Le passage du GT au P2 n'était pas gagné d'avance, mais j'ai eu beaucoup de plaisir à le faire et surtout de noter une constante évolution. J'ai donc très envie de remettre ça l'année prochaine, et cette fois-ci, je ne partirai pas de zéro. C'était vraiment une bonne saison d'apprentissage."

TDS Xavier Combet : "Après un départ très correct, Manu a ramené la voiture en P6. Matthieu a été victime d'un accrochage qui nous a fait perdre du temps car il a fallu intervenir sur la voiture, François a roulé avec les pneus de la qualif, c'est donc lui qui devait gérer au mieux la dégradation des pneus... Ce n'était pas une course fabuleuse, mais personne n'a fait de faute et François a encore progressé dans son pilotage du proto. Il y avait beaucoup d'enjeux pour trois écuries de la catégorie (Signatech Alpine, Rebellion Vaillante et Jackie Chan DC Racing) et ils étaient tous déterminés à ne rien lâcher. La compétitivité était donc à son comble dans le peloton LMP2. Quand Matthieu a terminé la course, nous avons eu l'histoire de l'antenne GPS défectueuse, et la direction de course nous impose de réparer le cas échéant."

Ce qu'il faut retenir de notre première saison WEC est que nous avons beaucoup appris. Le passage du GT au proto pour François était une très grosse étape, et il s'est adapté avec brio. Matthieu qui vient de la monoplace s'est lui aussi amélioré course après course, pour preuve il signe le meilleur temps absolu des LMP2 ce week-end et c'est très positif pour le futur. Manu de son côté a su partager sa grande expérience du proto et sa sagesse à ses deux coéquipiers tout au long de la saison. Je tiens aussi à féliciter les champions du team Rebellion Vaillante, les vice champions du Jackie Chan DC Racing car ils nous ont offert quelques très belles prestations tout au long de la saison, sans oublier Signatech Alpine qui était encore en mesure de jouer le titre sur la dernière course. C'était une saison passionnante, lors de laquelle le TDS Racing a emmagasiné énormément d'expérience du championnat du monde, une expérience qui nous sera assurément bénéfique pour le futur."

6Hours of Bahrain WEC

October 21st 2017

TDS Racing finishes the season on a high note with LMP2 overall best performance

The Bahrain International circuit was inaugurated in 2004 and is situated in Manama, the capital city of Bahrain. Made of 15 turns (9 rights and 6 lefts), the 5.412 km track is a well appreciated venue for the WEC contenders, as for the finale of the season everyone meets in a warm and summery atmosphere, where the race finishes under the spotlights of this magnificent circuit. The TDS Racing French trio Matthieu Vaxivière, Emmanuel Collard and François Perrodo concluded a great learning season in the World Endurance Championship after a full year of discoveries.



The three free practice sessions were the time to finalize the car set-ups and the team placed the #28 ORECA07 6th of both FP1 and FP2, while they finished 5th LMP2 in FP3. During qualifying, Matthieu and François set an average lap in 1:48:386, but Matthieu completed the overall LMP2 best chrono of the weekend in 1:47:000. A great performance for the young Frenchman, which will stay the LMP2 reference to beat. #28 TDS Racing started the race from 6th row (7th LMP2) to conclude its first WEC season 8th LMP2.

TDS Emmanuel Collard: " We did not have much to fight for in the last race of the season, but we were still motivated to do well to end our first season in WEC. I like this circuit because there is quite some relief and nice curbs. It's an interesting race track. Finishing the race in the night is also nice, even though the strong lightning makes us feel as if it was daytime, so it's nothing like Le Mans of course. The nice part is that racing in the night is that it is easier and cooler, because of the high temperatures during the day. I did not drive a lot during free practice but I started the race this last event, this was nice. During qualifying Matt did a great job and François was faster than David Cheng. This shows how much he has improved since the beginning of the season back in March. This is really good for him. I had a little contact with Brundle at the beginning of

the race which made me lose some places, but I still handed the car back to Matthieu in P6. The car did not feel quite right this weekend and all of us had some troubles with the balance. We hoped for a better final race, but the overall picture of our first LMP2 season is really good."

TDS **Matthieu Vaxivière:** *"We finished the race last LMP2, so of course this is not a great result. We had some oversteer problems with the car, but I am not unhappy about my own performance this weekend. I am very happy to have set the overall LMP2 best lap time (all sessions together), that was good fun. During the race I also was pushed by #37 Jackie Chan DC Racing which made me lose quite some time, but it's a race fact... that can happen. In addition, at the end of my last stint, I had to come back to the box for the antenna problem. So we do not end our season on a high note for sure, but this will help us to get prepared for the winter tests and come back stronger in 2018."*

TDS **François Perrodo:** *"We have to admit that this result is not the one we were aiming for, for our last WEC race this season, we would have liked to show some good performances as we did at the beginning of the year in Silverstone. But my own work was still paying off session after session, and I did my best qualifying session this year, without even having new tyres on the car. So this is positive. During my first stint I did not have great tyres, so it gave me a hard time with the car balance. But looking at the full season, I am very happy about all the time we spend together, the great ambiance in the team. It's a really good crew working very well together and not forgetting fun. And we have to remember that we did show some good competitiveness. For me driving an LMP2 was totally new, after the GT it was not easy but I had great pleasure in learning and progressing race after race. There was true improvement each time and this is very positive. So, yes, I would like to continue. Let's see if we can do it next year, and this time I will not start from scratch. It was a great learning season."*

TDS **Xavier Combet:** *"After a correct start, Manu took the car back in 6th LMP2 position. Matthieu had a contact with one of the Jackie Chan DC Racing car which of course made us lose some time, François did his first stint with the qualifying tyres, so he had to deal with the strong tyre wear. It was not our best race, but none of the driver did any mistake and François continued to improved in his prototype driving. Competitiveness in the LMP2 field was very high, as three teams were fighting for the title (Signatech Alpine, Rebellion Vaillante and Jackie Chan DC Racing) and all of them were determined to win. When Matthieu was in his last stints, we also had that ACO antenna problem which made us lose again some time, as the race direction imposes the repair."*

That what we want to remember from our first WEC season is that we learnt a lot. Going from GT to LMP2 driving for François was a huge step forward and he did it very well. Matthieu, coming from single seater racing also bettered his performances race after race, as he showed setting the overall LMP2 best lap time of the weekend here in Bahrain, and Manu shared his knowledge and experience with his teammates in the best way to give them additional competitiveness. I would like to congratulate the season LMP2 champions Rebellion Valliante as well as vice-champions Jackie Chan DC Racing, because there performed very well this season and offered great race show all season long. But also Signatech Alpine who was still in the pace for the title in the last race. It was a great season for the TDS Racing team, in which we accumulated a lot of positive experience in the World Championship. This will now give us additional knowledge to prepare for the future."