

TDS Racing Second at the 4 Hours of Le Castellet ELMS

Great start and a lot of work accomplished

French Team **TDS Racing** has entered the 2018/2019 FIA WEC Super Season as well as three European Le Mans Series races in 2018. For this reason, the team was present at Le Castellet for the last ten days, first of all to meet all the WEC competitors during the Prologue and then for the ELMS season launch test. During four full days of hard testing, **François Perrodo**, **Loïc Duval** and **Matthieu Vaxivière** worked on the car's setting and the team was ready to start their 2018 race season.

With Matthieu Vaxivière's very good session, the #33 ORECA07 was to start the race from the first row thanks to a second fastest lap in qualifying. The team ends at the 2nd place, nevertheless, it was not a simple and easy racing...

François Perrodo started the race and was in the middle of Gold and Platinum experimented pilots, such as Memo Rojas (Gold - IDEC Sport), Nicolas Lapierre (Platinum Dragonspeed), Norman Nato (Gold Racing Engineering) or Pierre Ragues (Silver - Duqueine Engineering)... Not an easy one for our Bronze driver, knowing that, in addition, he was touched by another competitor in Turn 3. But François kept high and stayed strong, and eventually found his own rhythm, even though he had lost some ten places. He managed a very good double stint and brought the car back safe to the pit, before handing it over to **Loïc Duval** after some 40 laps. Starting from 13th position Loïc did his very best to come back to the leading pack, and even if the Safety Car - deployed to rebuilt the guardrails after an accident - was of some help, he completed a fantastic stint and handed the ORECA #33 to Matthieu in P5. Native from Limoges, **Matthieu Vaxivière** started then a incredible stint continuing Loïc's work and climbing his way back up. Until his very last lap, he managed to complete the car's fastest lap in the race. Finally, the TDS Racing trio climbed on the second step of the podium for the first race of the season. A great result for the team who is now looking toward their first WEC Super Season race in Belgium in Mai: **The Total 6 Hours of Spa-Francorchamps.**

François Perrodo FRA (Bronze): "This race was really the right thing to do for us to start and to prepare for the other ones to come. With all what I have learned here this weekend, I realise that it really was a good decision. First of all I started the race in the middle of a bunch of much more experimented drivers, then I was pushed by a competitor and finally I messed up in the long Signes corner because I did not stay on the right racing line and run wide, that's where I lost a lot of places in the classification. So, Yes, my start was complicated and I know I have to work on that. But afterwards I maintained the car well on the track, found my own rhythm and Loïc and Matthieu did a fantastic job to bring the car back up. It's great to be second, but we need to keep concentrated. Last year we did the same in WEC (Silverstone), and we know that we can't rest on these laurels. The ELMS and WEC races are very different to deal with in terms of traffic. It's very dense in ELMS, we (the LMP2 category) are the fastest cars on the track and the competition is very very high. I even think that it is harder than in WEC, because of the numerous LMP3. In WEC it's not the same because the fastest ones are the LMP1 and the way you have to manage the traffic has to be very different. I am very happy to start the season with a podium and I want to thank Loïc and Matthieu for the wonderful job they did. Now see you in Spa, and with all the work we have done here in the last ten days, I can't wait to race in WEC."

Loïc Duval FRA (Platinum): "This first race was a very positive experience for all of us. We always have some points to improve of course, but I can only say that François did a great job. Starting the race with much more experienced Gold or Platinum drivers is not easy and he handled it very well in the end. As I was in the car I managed to get back to 5th position. Of course the Safety Car did help a little, but as the race re-started, I was at the back of the LMP2 field and to pass all the competitors was not easy, but the car felt very good and Matthieu finished the job to take the car to the second place. To me, it's a very good start for the team and we will continue to work that way, not forgetting that the competition is very high in LMP2. The most important thing in endurance racing is to not make any mistake, and we did not make any this weekend. Our aim is to continue this way."

Matthieu Vaxivière FRA (Gold): "Ok, this result is great and it reminded me our first race last year in WEC, but that's exactly why we have to be careful. We worked hard these last ten days at Le Castellet, and if the Safety Car did help us rejoin the LMP2 field, our race is the result of a hard team work. We know we still have some things to work on, such as the driver changes or the pit stops. But we are very happy to be the second of 19 LMP2, with a real gentleman driver on board. He did a magnificent job."

Xavier Combet Team Manager: "What I want to highlight today is the very good preparation work that has been done all over the winter testing, be it the work done by the drivers or by the technical team, engineers and mechanics. This is very positive. We will continue to concentrate on the coming races as this one was just the first of a long series. We had ten hard working days here at Le Castellet and of course we accumulated a lot of data on the cars, but we also accumulated quite some tiredness working late at night and early in the morning. So today's result a very nice reward for the whole team. The energy as well as the great enthusiasm deployed by François to do better each time is impressive - as a reminder, he is a Bronze driver - and I know this will pay off in the near future. Of course our aim is to prepare for Le Mans 24 Hours, in order to be better prepared this year and all the experience we take in ELMS can only help. In 2017 we were learning how to deal with one another, in 2018 we know how to work and make a better job. We are determined and impatient to be in Spa in three week's time."

TDS Racing termine 2e aux 4 Heures du Castellet ELMS

Le Castellet, le 16 avril 2018

Une belle entrée en matière et beaucoup de travail effectué

Engagée sur la Super Saison FIA WEC et trois courses de l'European Le Mans Series, l'écurie **TDS Racing** était présente sur le circuit varois depuis jeudi 5 avril, participant au Prologue WEC, puis aux essais de lancement de saison ELMS. Après 4 jours d'essais intensifs donc, lors desquels les pilotes François Perrodo, Loïc Duval et Matthieu Vaxivière ont travaillé avant tout sur les réglages de la voiture, le team était fin prêt pour sa première course de la saison 2018.

Partie de la première ligne grâce au deuxième meilleur chrono signé par Matthieu Vaxivière en qualification samedi, l'ORECA07 #33 termine les 4 Heures du Castellet sur la deuxième marche du podium, mais ce ne fut pas une course de tout repos...

François Perrodo prenait le départ encadré par des pilotes chevronnés tels que Memo Rojas (Gold IDEC Sport), Nicolas Lapierre (Platinum Dragonspeed) ou encore Norma Nato (Gold Racing Engineering) ou Pierre Ragues (Silver Duqueine Engineering)... Pas évident pour notre pilote Bronze qui était, de plus, victime d'une touchette dans le troisième virage. Qu'a cela ne tienne, François tenait la barre, maintenait la voiture en piste et trouvait un rythme qui lui correspondait malgré la perte d'une dizaine de place au classement général. Il effectuait un double relais de qualité et ramenait la voiture à bon port. **Loïc Duval** prenait le volant après une quarantaine de tours en 13e position. Durant les 40 tours suivants, Loïc reprenait des places au fur et à mesure de l'avancement de la course. Si le Safety Car déployé à cause d'un accident nécessitant la remise en état des rails de sécurité, apportait un peu de répit à Loïc, ce dernier était tout de même parvenu à replacer la TDS Racing #33 à la 7e place avant de la remettre entre les mains de **Matthieu Vaxivière** en P5.

Le Limougeaud, motivé pour se rapprocher le plus près possible du podium, donnait alors tout ce qu'il pouvait, et ce ne fut pas sans déplaire au team. À 30 minutes de la fin de la course, il plaçait **TDS Racing** sur le podium (P3), en signant tour après tour, les meilleurs chronos de la voiture (jusqu'au tout dernier tour). C'est enfin sur la deuxième marche du podium que sont montés les trois Français, pour conclure la première course de la saison. Un résultat très satisfaisant pour l'équipe en vue de son prochain rendez-vous en Belgique début mai, pour la première manche de la Super Saison FIA WEC 2018/2019, les **Total 6 Hours of Spa-Francorchamps**.

François Perrodo FRA (Pilote Bronze) prenait le départ (presque) pour première fois en LMP2 : *"Cette course était franchement une épreuve de préparation et de mise en jambes. Et à la vue de ce que j'ai expérimenté ici, je me rends compte que c'était vraiment la bonne décision. D'abord, je prenais le départ au milieu de pilotes beaucoup plus expérimentés que moi, ensuite, j'ai été touché par un concurrent, mais surtout, j'ai mal maîtrisé mon premier passage dans la courbe de Signes, où je sors trop large et perds encore beaucoup de places. Donc oui, départ compliqué, mais cela fait partie des choses qu'il me faut encore travailler. Ensuite je suis parvenu à garder mon rythme, et Loïc et Matthieu ont vraiment fait un très beau travail pour remonter. C'est super d'être sur la deuxième marche du podium, mais il nous faut garder la tête froide, nous avons commencé de la même manière en WEC l'année dernière et nous savons qu'il ne faut pas se reposer sur ses lauriers. Les courses WEC et ELMS sont assez différentes au niveau du*

trafic. C'est très dense en ELMS, mais nous (les LMP2) sommes les plus rapides, il n'en reste pas moins que ce championnat est très très relevé et je crois même que la gestion du trafic est encore plus dure qu'en WEC car il y a beaucoup de voitures et notamment des LMP3. En WEC on inverse la donne, les LMP1 sont bien plus rapides que nous, et la gestion est donc très différente. Je suis ravi d'entamer notre saison de la sorte et je remercie Loïc et Matthieu pour leur super job. Rendez-vous à Spa donc pour la première course WEC, et avec tout le travail que nous avons effectué ici depuis 10 jours, ajouté au résultat d'aujourd'hui en course, j'ai hâte de mettre la voiture en piste en WEC."

Loïc Duval FRA (Pilote Platinium) : *"Cette Première était une expérience très positive. Nous avons toujours des points à améliorer, mais François par exemple a fait un travail pas facile du tout. Prendre le départ entouré de pilotes Gold ou Platinium n'est vraiment pas chose aisée et il s'est très bien débrouillé. Pendant mon relais, j'ai réussi à ramener la voiture en 5e position, un peu aidé par le Safety Car c'est vrai, même si je me suis retrouvé en fin de peloton des LMP2. Redoubler tout le monde n'était pas simple, mais la voiture se comportait très bien et Matthieu a terminé le job pour aller gagner encore des places. Je trouve que c'est un très bon début pour l'équipe et nous allons continuer à travailler car on aspire toujours à mieux et la concurrence est vraiment élevée. Le plus important en endurance est de ne pas commettre d'erreur, et nous n'en avons pas commis ce week-end. Il faut continuer dans ce sens."*

Matthieu Vaxivière FRA (Pilote Gold) : *"En effet, ce résultat est très bon et il rappelle notre première course en WEC l'année dernière, mais justement, il ne faut pas en faire trop. Nous avons fait du bon travail depuis dix jours, nous avons un peu été aidés par le Safety Car en course, mais nous savons aussi que nous avons encore des choses à améliorer comme les changements de pilotes ou les ravitaillements. Cela dit, nous sommes très contents de finir deuxième sur 19 voitures LMP2 avec un vrai "gentleman driver" qui fait du très bon travail."*

Xavier Combet Team Manager : *"Ce qu'il faut retenir, c'est avant tout le bon travail de préparation qui a été effectué par tout le monde cet hiver, que ce soient les pilotes, les ingénieurs, les mécanos, et cela est très positif. Il nous faut bien sûr rester concentrés sur tout ce qu'il reste à faire, nous n'en sommes qu'à la première course de la saison. Cela dit, nous avons tous beaucoup travaillé ici au Castellet, et si nous avons accumulé beaucoup d'informations sur la voiture, nous avons aussi accumulé de la fatigue en commençant tôt le matin et terminant tard le soir. Le bon résultat d'aujourd'hui est donc aussi une belle récompense pour toute l'équipe. L'énergie et l'enthousiasme déployées par François - qui je le rappelle est un pilote Bronze - dans tout le travail qu'il fait, continuera à porter ses fruits, c'est certain. Nous travaillons évidemment en vue des 24 Heures du Mans pour être mieux affûtés cette année, et tout ce que nous emmagasinons en ELMS ne peut que nous servir et nous aider à être mieux préparés et donc à tenter d'obtenir de meilleurs résultats. En 2017 nous apprenions à nous connaître, en 2018 nous nous connaissons très bien et avançons mieux ensemble. Nous sommes déterminés et très impatients de rouler à Spa dans trois semaines."*