

TDS Racing termine sa tournée européenne sur la troisième place du podium général ELMS

Spielberg, Autriche, le 23 juillet 2018

Troisième et dernière épreuve de l'European Le Mans Series pour l'écurie TDS Racing. Engagés à l'année sur le Championnat du Monde d'Endurance WEC, Loïc Duval, Matthieu Vaxivière et François Perrodo participaient en effet à leur dernière manche ELMS, la prochaine étant Silverstone en WEC. La voiture prendra ensuite le chemin de l'Overseas et ne pourra pas poursuivre les courses européennes.

4 Heures du Red Bull Ring

François Perrodo prenait le départ depuis la 3e ligne sur la grille des 4 Heures du Red Bull Ring pour 29 tours du circuit le plus court de la saison ELMS (4,318km). À cause d'une petite erreur, il faisait un passage par le bac à graviers qui lui faisait perdre une bonne dizaine de places. Loïc Duval prenait le volant sous une météo menaçante, mais sans rencontrer la pluie durant son relais. Il parvenait à remonter le peloton durant ses 38 tours de piste avant de remettre la voiture à François en P8 pour que ce dernier finalise un nouveau relais de 25 tours. Au 91e tour, Matthieu Vaxivière prenait son relais, pour mener la voiture à l'arrivée, non sans peine, car lui n'échappait pas aux quelques petites averses de pluie et à plusieurs drapeaux jaunes. L'Oreca #33 termine à la 10e place des 4 Heures du Red Bull Ring et prend les points de la 9e place après la disqualification de la #29 du team Duqueine Engineering. Prochain rendez-vous : Silverstone pour la 4e manche du Championnat du Monde d'Endurance WEC.

FP1 – 51 Tours - P3 - 1'20''091

FP2 – 40 Tours – P6 – 1'21''000 (Pluie)

Qualification – P6 – 1'19''743 (Loïc Duval)

Course – P9

Classement Championnat ELMS :

1 - G-drive Racing #26

2 - Racing Engineering #24

3 - TDS Racing #33

François Perrodo FRA (Pilote Bronze): *"J'étais très heureux de retrouver toute l'équipe et de partager ce weekend de course sur ce magnifique circuit. C'est une très belle région, on est superbement accueillis au Red Bull Ring, et le circuit, bien que court, est très intéressant, vallonné et très technique. Je me suis régalé, notamment durant les essais. Après pour ce qui est de la course, j'ai un sentiment un peu mitigé, car nous avons eu de bien plus belles réussites lors des deux premières courses ELMS. J'ai pris un bon départ, mais j'ai fait une petite erreur dans le Turn 4 qui m'a envoyé dans le bac à graviers. Heureusement j'ai réussi à m'en sortir tout seul, mais j'ai perdu beaucoup de places. C'est le métier qui rentre, comme on dit... Le trafic est assez difficile à gérer, car comme le circuit est court, on est rapidement les uns sur les autres. Nous n'avons pas pu tirer profit des drapeaux jaunes ou autres FCY (Full Course Yellow), mais Loïc et Matthieu ont fait du très bon travail, notamment Matt qui a eu la pluie. La voiture se comportait plutôt bien, même si parfois j'ai le sentiment qu'il nous manquait un tout petit peu de performance. 9e est loin d'être un résultat catastrophique sur 18 LMP2. Rendez-vous à Silverstone pour le WEC dans un peu moins d'un mois."*

Loïc Duval FRA (Pilote Platinum) : *"Nous avons déjà très bien travaillé lors de notre journée d'essais de mercredi. La piste a quelque peu évolué, et nous n'avons pas tout à fait retrouvé le même niveau de performance durant les*

qualifs et la course. En qualification, nous avons vu que les voitures équipées de pneus Michelin ont une nouvelle fois monopolisé la première ligne, une domination de courte durée, puisque les Dunlop ont ensuite repris l'avantage et ce jusqu'à la fin de la course. J'ai effectué la qualification et signé un tour à moins de deux dixièmes de la voiture sœur (G-Drive Racing) et le 6e temps des LMP2. François a pris un bon départ, en ne perdant que deux places bien qu'au milieu de pilotes pros, jusqu'au moment où il commet une petite erreur qui lui fait perdre plus. Le rythme n'était pas si mal. Contrairement à nos courses ELMS précédentes, nous avons modifié notre stratégie et opté pour un changement de pilote dès le premier ravitaillement. Matthieu et moi étions sur de bons rythmes en course, même si nous avons déjà eu de meilleures performances. Si nous avons pu profiter du safety car, nous aurions pu jouer la 5e ou 6e place, mais ce n'a pas été le cas cette fois-ci. Avec deux deuxièmes places en ELMS, nous n'avons pas à rougir de nos performances dans ce championnat, nous avons marqué des points à chaque course, et notre raison d'être ici en ELMS est donc tout à fait pertinente : une parfaite préparation pour notre championnat à nous, qui est le WEC."

Matthieu Vaxivière FRA (Pilote Gold) : *"Ce fut un week-end un peu compliqué. Nous avons fait de très bons essais en début de semaine, mais ne sommes pas parvenus à progresser en course. J'ai effectué les derniers relais, au volant d'une voiture assez bien balancée, je n'étais cependant pas tout à fait assez rapide pour remonter dans le classement. Quoiqu'il en soit, nous nous sommes battus jusqu'à la fin et ramenons deux points supplémentaires à la maison."*

Xavier Combet Team Manager : *"Malgré des conditions changeantes et au fil des séances, la voiture s'est classée entre la troisième et sixième place tout au long de la semaine. Entourée de pilotes pros, quelques tours après le départ, notre auto est sortie un peu large de la piste, ce qui nous a valu de rétrograder jusqu'à la 10e place. Les faits de courses et l'étroitesse du circuit ne nous ont pas permis de regagner la tête. Cela n'a pas empêché Loïc et Matthieu de conduire l'auto à un rythme soutenu pour passer la ligne d'arrivée en 10e position (9e après la disqualification de la #29). Ce passage par le championnat ELMS nous a permis de montrer qu'il faut compter sur nous, les deux deuxièmes places du Castellet et de Monza cumulées au résultat du Red Bull Ring nous permettent de quitter l'ELMS de la plus belle des manières sur la troisième marche du podium général."*

//ELMS// - 4 Hours of Red Bull Ring

22/07/2018

TDS Racing finishes its European tour 3rd on the overall ELMS classification

Spielberg, Austria, July 23rd 2018

Third and last ELMS race for the TDS Racing French driver line-up made of Loïc Duval, François Perrodo and Matthieu Vaxivière. Entered for the season in the WEC championship, they entered three ELMS races this season to get some additional driving. Next stop Silverstone 6 Hours. The car will then go overseas, and therefore will not compete in other ELMS races this year.

François Perrodo started the ELMS 4 Hours of Red Bull Ring from the 3rd row and drove 29 laps of the shortest track of the season (4.318km). Because of a small mistake, he ended in a gravel bed on turn 4, where he lost some ten places in the overall classification. Loïc took over under cloudy skies, but was not troubled by weather conditions during his 38 laps where he did all he could to get the car back to P8, before handing the wheel to François, for another 25 lap stint. After Lap 91, Matthieu took over to bring the car to the chequered flag dealing with some rain and numerous yellow flags and FCYs. #33 Oreca 07 LMP2 finished 10th at the Red Bull Ring and took the points of 9th place after the disqualification of #29 Duqueine Engineering Oreca07. Next stop: the World Endurance Championship for the WEC 6 Hours of Silverstone.

FP1 – 51 Tours - P3 - 1'20''091

FP2 – 40 Tours – P6 – 1'21''000 (Rain)

Qualification – P6 – 1'19''743 (Loïc Duval)

Course - P9

ELMS Championship Classification:

1 - G-drive Racing #26

2 - Racing Engineering #24

3 - TDS Racing #33

François Perrodo FRA (Bronze): "I was really happy to be back with the whole team and to share a new race weekend with all of them at this wonderful track. The place is very nice, we are very well taken care of at the Red Bull Ring and the circuit, even if it's short, is really interesting, hilly and quite technical. I had a lot of fun driving, mostly during the test sessions at the beginning of the week. As for the race, I have mixed feelings because we have had much better results in ELMS so far. My start of the race was not bad, but I made a little mistake in Turn 4 and ended up in the gravel bed. Fortunately, I got out of it on my own, but I lost a lot of places. That's part of learning, as one says... Traffic is quite hard to deal with here, since the track is short, we all get on one another very quickly. We could not take advantage of the yellow flags and FCY this time, but Loïc and Matthieu did a very good job, particularly Matt who had to deal with the rain. The car was fine, even if sometimes I feel we were lacking some power. 9th is not a bad result out of 18 LMP2s. Now we head to Silverstone for our WEC race in less than a month."

Loïc Duval FRA (Platinum): "We did a very good job during the first collective tests on Wednesday. The track did change a little for the qualifying and the race, and we were not able to find the same pace. During qualifying, we saw that the Michelin cars had an advantage again, even if this did not last because Dunlop cars ended up in the front in the race. I did the qualifying laps and set the 6th best lap, only two tenths from our sister car (G-Drive Racing). François started well in the middle of pro drivers until he made that little mistake that took him to the gravels where he lost many places. Unlike in our earlier ELMS races we decided to change the driver at the first refuelling stop. Matthieu and myself were in a good rhythm, even if we have had better performances in the past. If we had been

able to take advantage of the FCYs we could have managed a 5th or 6th place, but it was not the case this time. Looking at our two 2nd place finish in ELMS since the beginning of the season, we can say our global performances are good and we took points at each race. So our reason to be here in ELMS is totally relevant : a perfect practice for WEC, which is our championship."

Matthieu Vaxivière FRA (Gold): *"This weekend was a little complicated. We did some good test at the beginning of the week, but could not find the same pace in the race. I did the last stints bringing the car to the chequered flag, with a quite well balanced car, but I was not quite quick enough to make it back up in the front pack. Anyway, we did fight all the way to the end and scored two additional points."*

Xavier Combet Team Manager: *"Even if the weather conditions were changing all along the week, the #33 car was between 3rd and 6th place all the time. While it was in the middle of pro drivers during the first laps, our car had a small off the track and lost some 10 places. Race facts and track narrowness hindered us to get back to the top 5. Nevertheless Loïc and Matthieu did a great job in keeping the car in the race and took it to 9th place. Our races in ELMS demonstrate that other teams have to count on our performance power. Both our 2nd place finishes added to the Red Bull Ring result puts us third on the overall ELMS championship classification, a nice way to conclude our European tour."*