

TDS Racing - 1000 Miles de Sebring: performance et pluie au rendez-vous

Sebring Florida, USA, le 16 mars 2019

Après trois mois de pause hivernale, les concurrents du WEC se sont retrouvés à Sebring en Floride pour la 6e manche du Championnat FIA WEC. Loïc Duval, François Perrodo et Matthieu Vaxivière étaient prêts à en découdre sur une piste difficile pour les hommes comme pour les machines.

Après avoir tenu le haut du classement lors de la séance d'essais organisée une semaine avant la course, François, Matthieu et Loïc étaient confiants quant aux performances attendues de l'Oreca 07 #28. En terminant les 3 séances d'essais libres aux 3e et 4e places, le team gagnait encore en confiance pour la course à venir. Au lieu des 6 heures habituelles, les 1000 Miles Of Sebring allaient durer 8 heures, la plus longue course de la saison en dehors des 24 h du Mans, bien entendu.

Dans une chaleur étouffante avec 30°C dans l'air et 50°C sur la piste, Loïc Duval prenait un très bon départ depuis la 6e place sur la grille des LMP2. Il allait rapidement gagner 2 places dans sa catégorie, prenant l'avantage sur la Ligier #50 de Labre Competition et la DragonSpeed #31. Au 8e tour, il est 3e LMP2 devant l'Oreca07 #38 du Jackie Chan Racing. Il entame alors une bataille pour la 2e place avec la Signatech #36 de Nico Lapierre.

Premier changement de pilote après 18 tours, François Perrodo prend le volant et repart P5. François complète un relais de 21 tours avant de remettre la voiture à Matthieu. Le Limougeaud reprend la piste en P6 et grappille des places jusqu'au premier FCY déployé suite à l'accident de la SMP Racing #17.

Après 41 tours et plusieurs drapeaux jaunes, Matthieu remet la voiture à François, la #28 est alors 4e. Juste avant la mi-course, alors que la nuit est tombée sur Sebring, Loïc entame son deuxième relais, déterminé à retrouver le haut du classement. En bataille avec DragonSpeed et la Dallara de Racing Team Nederland, François effectue ensuite un troisième relais de qualité, puisqu'à 2h20 de l'arrivée, Matthieu reprend possession de la #28, 3e LMP2.

Matthieu joue lui aussi des coudes durant une heure et demie avec DragonSpeed et Racing Team Nederland, la performance est clairement au rendez-vous. À une heure de la fin des 1000 Miles de Sebring, Loïc entame son dernier relais, la TDS est 4e, un podium est possible. Il réduit son écart avec Davidson (DragonSpeed) à moins de 40 secondes. Il reste 40 minutes de course et la direction de piste annonce l'arrivée de quelques gouttes de pluie... La piste devient de plus en plus glissante, plusieurs autos partent en tête-à-queue, il y a des débris sur le tracé, Loïc est P4 et tout peut arriver dans ces conditions. La fin va être épique puisque c'est finalement une grosse averse qui tombe sur Sebring. Loïc repasse par les box au 230e tour pour chausser des pneus pluie, les écarts se resserrent entre les concurrents. A 12 minutes de la fin, un drapeau jaune est déployé et la voiture de sécurité entre en piste, après la sortie de piste de Loïc, qui suite à un blocage de roues au freinage, s'encastre dans le mur de pneus. Loïc est indemne, mais la #28 ne repartira pas. La TDS est non classé à l'issue des 1000 Miles de Sebring.

C'est la déception au sein du team, qui voit une nouvelle fois s'envoler tous ces espoirs de podium et de points à quelques minutes de la fin de la course. Mais la chose à retenir de cette 6e manche WEC, est : la performance est là, l'équipage est de plus en plus homogène, François est de plus en plus rapide dans la voiture. Il continue à progresser et c'est de bon augure pour les deux prochains rendez-vous.

Toutes nos félicitations à Matthieu pour son podium (2e) aux 12 Heures de Sebring IMSA, le lendemain.

FP1 DRY - 32 Tours - P3 - 1'48''786

FP2 DRY - 40 Tours - P3 - 1'48''316

FP3 DRY - 25 Tours - P4 - 1'49''333

Qualification DRY - P6 - 1'51''218 (Loïc & François)

Course - DNF

TDS Racing 1000 Miles of Sebring: Performance and rain issue

Sebring, Florida USA, 16 March 2019

The last race is already far away, and finally all the championship actors were back together in Florida for the 6th round of the World Endurance Championship Super Season. François Perrodo, Matthieu Vaxivière and Loïc Duval were ready to race again on a difficult and complicated track for the cars as well as for the drivers.

WEC 1000 Miles of Sebring

A week before the race, a practice session was organised on the Sebring International Raceway, and TDS Racing #28 Oreca 07 did a great job ending all the sessions at the top three places of the LMP2 timing sheets. Loïc, François and Matthieu were therefore confident for race week. The good results were confirmed in the Free Practice sessions, as they set the 3rd best time in FP1 and FP2, 4th in FP3. Instead of running 6 hours as usual WEC races, the 1000 Miles of Sebring was to last 8 hours, the longest race of the season besides Le Mans 24H, of course.

In really hot and damp weather conditions with 30°C in the air and 50°C track temperature, Loïc took a great start from 6th position, overtaking #50 Labre Competition Ligier and #31 DragonSpeed. By Lap 8, he was third LMP2 ahead of #38 Jackie Chan Racing Oreca. He then started a battle for 2nd position with #36 Nico Lapierre driven Signatech Alpine.

The first driver change came after 18 laps, where he handed the wheel to François Perrodo, which restarted in P5. François completed a great 21 laps stint before passing the car on to Matthieu. From P6, Matt overtook some competitors before the first FCY came out after the accident of SMP Racing #17. After 41 additional laps, François took over gain, TDS #28 was then P4. At mi-race, as the night had fallen on the Sebring International Raceway, Loïc started his second stint, highly motivated to stay in the front of LMP2 field. Fighting with DragonSpeed and Racing Team Nederland, François took his turn for the third time before he handed the wheel to Matthieu 2h20 hours before the end of the race. The car is now P3.

During a full one and a half hour Matthieu continues the fight with DragonSpeed and Team Nederland. The car is doing great, competitiveness is definitely there. One hour before the chequered flag of the 1000 Miles of Sebring, Loïc was to start his last stint, we are P4, a podium finish is possible. Loïc reduced the gap between him and Anthony Davidson in the DragonSpeed to less than 40 seconds. 40 minutes before the end, race director announces a few rain drops... the track begins to get slippery, several cars spin, and there are debris on the circuit. Loïc is P4 and everything can happen in these conditions. Drama starts when a big rain shower pours down. Lap 230 Loïc comes in to change to rain tyres, gaps between the cars are reducing severely. 12 minutes before the end, a yellow flag comes out, the safety car enters the track, after Loïc had experienced a wheel lock up in braking and ended his course in tyre wall. The driver is ok, but the car will not restart. #28 TDS Racing Oreca 07 is therefore not classified in the 1000 Miles of Sebring.

It's a huge disappointment for the whole team, who sees another time all their hopes fade away just a few minutes before the end. The positive to remember from the 6th WEC round is nevertheless the competitiveness of the car, and the increasing homogeneity of the driver line-up, as François is getting quicker and improving every race. It's good and motivating for both coming races Spa and Le Mans 24H.

Congratulation to Matthieu who took second place finish in the IMSA 12 Hours of Sebring the next day.

FP1 DRY - 32 Laps - P3 - 1'48"786

FP2 DRY - 40 Laps - P3 - 1'48"316

FP3 DRY - 25 Laps - P4 - 1'49"333

Qualification DRY - P6 - 1'51"218 (Loïc & François)

Course - DNF