



## **AURUS, nouveau constructeur de luxe Russe, entre en sport automobile avec G-Drive Racing en 2019**

*Communiqué de presse, 2 avril 2019*

Le nouveau constructeur russe AURUS a été dévoilé pour la première fois sur la scène internationale au Salon de Genève. L'AURUS SENAT, limousine inédite se veut le fleuron de l'industrie automobile russe et signe l'arrivée d'une nouvelle marque de luxe dans le paysage automobile mondial.

Grâce à l'ACO qui a su prendre la mesure de ce bel investissement, AURUS arrive aujourd'hui également sur les circuits d'Europe et du monde entier et pose un nouveau jalon dans l'histoire du sport automobile.

L'équipe G-Drive Racing, couronnée en 2015 dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et championne d'Europe ELMS en 2016, 2017 et encore en 2018, remet son titre en jeu. Le châssis LMP2 du G-Drive Racing engagé aux 24 Heures du Mans, en ELMS et en WEC cette année, portera le nom de "AURUS 01". Le nouveau prototype LMP2, fait son entrée en compétition en mettant en évidence la participation active du constructeur russe en endurance européenne et mondiale.

Équipée d'un moteur 4.2 litres V8 atmosphérique de 600 CV et conçue par Oreca, l'AURUS 01 sera pilotée par le Russe Roman Rusinov, le Français Jean-Eric Vergne et le Néerlandais Job van Uitert.

L'AURUS 01 #26 participera aux 24 Heures du Mans, à l'ensemble des courses de l'European Le Mans Series, ainsi qu'aux 6 Heures de Spa-Francorchamps WEC et aux 6 Heures de Bahreïn WEC.

Rendez-vous au Castellet pour la première manche ELMS le 14 avril 2019.

**À propos d'AURUS :** *Le constructeur russe vient de présenter l'AURUS SENAT Limousine et l'AURUS SENAT au Salon de Genève. Ces nouveaux véhicules de luxe sont une référence de technologie(s) et du luxe à la Russe, et ont été développés par l'Institut central de recherche scientifique et automobile de Moscou. La Limousine est dotée d'un moteur V8 4.4l de 598 CV, ainsi que d'un moteur électrique. Elle serait la plus longue et la plus puissante Limousine au monde. AURUS s'engage aujourd'hui en LMP2, c'est la marque russe à retenir en sport automobile pour les années à venir. Tout au long de la saison 2019, AURUS sera présente sur les circuits mondiaux, avec l'accueil de nombreux invités internationaux et notamment aux 24 Heures du Mans et à Bahreïn.*

Site Internet: <http://www.aurusmotors.com>

Instagram: [http://www.instagram.com/aurus\\_russia](http://www.instagram.com/aurus_russia)

**À propos de G-Drive Racing :** *G-Drive Racing c'est 45 courses parcourues, 27 podiums, 22 pole positions, 23 victoires... Engagée en endurance depuis 2012, l'écurie russe est championne du monde LMP2 FIA WEC en 2015 avec Roman Rusinov, Julien Canal et Sam Bird. Elle est par ailleurs championne d'Europe (ELMS) à trois reprises en 2016, 2017 et 2018. G-Drive Racing a participé à toutes les éditions des 24 Heures du Mans depuis 2013.*

Site Internet : <http://gdriveracing.com>

Instagram: <https://www.instagram.com/gdriveracing/>



## **AURUS, the new Russian brand luxury cars will enter motorsports with G-Drive Racing in 2019**

*Press release , April 2nd 2019*

AURUS was revealed for the first time on the international scene at the last Geneva International Motorshow. The AURUS SENAT Limousine is in fact the benchmark of Russian technology, and announces the arrival of new luxury car manufacturer on the international automotive markets.

Thanks to the consideration of the ACO (Automobile Club de l'Ouest) who has understood the power of this investment, AURUS will now also enter the European and worldwide endurance races, in order to mark a successful milestone in the history of Motorsports.

G-Drive Team was FIA WEC World Champion in 2015 and has collected all the European championship titles since 2016. In 2019, the team will defend its title running the LMP2 AURUS 01 in the 24 Hours of Le Mans, the ELMS season as well as some WEC races. A new prototype enters the endurance racing and will clearly highlight the active participation of the Russian manufacturer.

The race car, equipped with a 4.2-liter atmospheric V8 engine that develops about 600 hp was designed by ORECA. The driver line-up promises a good start in the history of Russian motorsport with Russian driver Roman Rusinov, French star Jean-Eric Vergne and Dutch Job van Uitert.

#26 AURUS 01 will be on the 2019 Le Mans 24 hours starting grid, will complete the full ELMS season as well the WEC 6 Hours of Spa-Francorchamps and the WEC 6 Hours of Bahrain.

***About AURUS :*** Russian car manufacturer presented its new AURUS SENAT Limousine and AURUS SENAT for the first time outside Russia at the Geneva International Motorsport this year. The new luxury cars reflects Russian technology and know-how and were developed by the best Russian and world experts in Moscow. With a 4.4 V8 engine that develops 598 hp, and is additionally supported by an electric engine, the limo seems to be the longest and most powerful limousine in the world. AURUS enters now motorsports with an LMP2 prototype and will be the Russian make to remember in motorsport in the coming years.

*During the whole 2019 endurance season, AURUS will be present on the international and European races, and will welcome prestigious and worldwide renown guests at the 24 Hours of Le Mans, and the 6 Hours of Bahrain.*

Website: <http://www.aurusmotors.com>

Instagram: [http://www.instagram.com/aurus\\_russia](http://www.instagram.com/aurus_russia)

***About G-Drive Racing :*** G-Drive Racing... that means 45 races, 27 podiums, 22 pole positions and 23 race wins... G-Drive has entered endurance racing in 2012, and the team was LMP2 FIA WEC World Champion in 2015 with the drivers Roman Rusinov, Julien Canal and Sam Bird. In 2016, 2017 and 2018, the team was crowned ELMS champion. The team participated at all the 24 Hours of Le Mans since 2013.

Website: <http://gdriveracing.com>

Instagram: <https://www.instagram.com/gdriveracing/>