

TDS Racing prend les points de la 4e place en Belgique

Spa-Francorchamps, Belgique, le 4 mai 2019

On approche de la fin de la Super Saison et les concurrents du Championnat WEC se retrouvaient ce week-end sur le circuit de Spa-Francorchamps en Belgique, pour l'avant-dernière manche ponctuée par des changements climatiques exceptionnels. Le circuit des Ardennes était tantôt baigné du plus beau soleil estival, tantôt par la pluie et enfin sous la neige pour le jour de la course. Matthieu Vaxivière et François Perrodo étaient assistés ce week-end par le Français Norman Nato, Loïc Duval étant retenu pour la première manche du championnat DTM 2019 à Hockenheim de l'autre côté du massif de l'Eiffel.

Les Total 6 Heures de Spa-Francorchamps WEC

Tout au long du week-end, les concurrents ont dû jouer avec la météo. Les trois pilotes de l'ORECA07 #28 du TDS Racing complétaient 35 tours sur une piste sèche lors de la séance d'essais libre 1, alors que les 22 tours de la deuxième séance se déroulaient sous la pluie. Vendredi matin, ils accomplissaient 24 tours sur le sec, et la qualification sur piste sèche et mouillée.

Et ce n'était qu'un aperçu de ce qu'ils allaient rencontrer pendant la course... sans compter la grêle et la neige qui faisaient leur apparition peu de temps après le départ. Ces conditions climatiques ont évidemment engendré de nombreuses sorties de piste, des tête-à-queue, des Full Course Yellow et des voitures de sécurité... Au total, la direction de piste a interrompu la course à six reprises (FCY ou SC), pendant un total de 110 minutes sur les 6 heures de course, sans compter la fin prématurée à 11 minutes du décompte.

Matthieu Vaxivière prenait un bon départ depuis la 7e place des LMP2 et parvenait à gagner 4 places avant la sortie de la première voiture de sécurité après 10 tours de course. 25 minutes plus tard, après une tempête de neige et de grêle, la course reprenait ses droits sur une piste détrempée. Toujours P3 à la reprise, Matthieu était toutefois victime d'une crevaison lente, qui le contraignait à repasser par les stands, perdant ainsi cinq places au classement LMP2. Il repartait à la 25e place au général (P8 LMP2) et tentait de reprendre sa place dans des conditions compliquées. Une deuxième Safety Car de 22 minutes suite à la sortie de la LMP1 ByKolles ne lui permettait pas de rattraper son retard, mais dès que la piste s'asséchait, il revenait en P4 avant un Full Course Yellow imposé suite de la sortie d'une GT (#88 dans le bac à graviers). Nouveau FCY (SMP Racing perte de roue) et Matthieu rentrait pour remettre la voiture à François en P5. François est le seul à ne pas avoir souffert des conditions climatiques extrêmes (notamment la neige) durant son relais de 35 tours. Il remettait la voiture entre les mains de Norman Nato au 98e tour. Ce dernier n'allait pas aller au bout de son relais, la direction de piste ayant décidé de mettre un terme prématuré aux 6 Heures de Spa Francorchamps à cause de la pluie et la neige qui mettaient à mal le pilotage. La course fut interrompue par un drapeau rouge à 11 minutes de l'arrivée.

FP1 DRY - 35 Tours - P7 - 2'04''909

FP2 WET - 22 Tours - P2 - 2'29''295

FP3 DRY - 24 Tours - P5 - 2'03''073

Qualification WET - P7 - 2'04''967 (Matthieu & François)

Course - P5

François Perrodo FRA (Pilote Bronze) : *"On sort d'une série noire, donc ce week-end, malgré les conditions climatiques, s'est plutôt bien passé. Après deux abandons à Shanghai et Sebring, ça fait du bien de voir le drapeau à*

damiers... Nous avons fait de bons chronos en essais libres, mais j'étais un peu déçu de mon temps en qualification, car j'étais à deux secondes de mes temps en FP3. Cette fois-ci nous sommes au bout et nous n'avons pas fait d'erreur. De mon côté, j'ai fait un premier relais sur piste sèche, avant de prendre une super averse... mais j'ai ramené la voiture. C'était compliqué sous la pluie car j'avais du mal à garder les pneus à la bonne température. À la fin je devais me battre contre des GT, ce n'était pas très évident. Je n'ai pas bénéficié des Safety Car, c'est dommage, mais nous terminons la course et prenons les points de la 4e place (puisque G-Drive ne marque pas de points en WEC), donc je suis tout de même assez satisfait dans l'ensemble."

Matthieu Vaxivière FRA (Pilote Gold) : *"Dans l'ensemble ce week-end était un peu compliqué. Pendant les essais libres, nous avons eu du mal à trouver le bon set-up et à faire monter les pneus en température. Par contre nous avons tout ce qu'il faut sous la pluie. J'ai fait un relais de 2h50 avec beaucoup de pluie, de la neige et des safety car, et la concentration doit rester au max, ça s'est plutôt très bien passé. Nous avons préparé la voiture avec un set-up pluie, donc au départ ce n'était pas idéal, mais ça a bien servi par la suite. Nous avons réussi à être dans le coup. Ce qui est très étonnant, c'est d'arriver à faire claquer le deuxième meilleur tour LMP2 en course en fin de relais. Cela nous donne du grain à moudre et des choses à comprendre pour préparer Le Mans. J'ai été victime d'une crevaison lente, ce qui nous a bien ralenti, mais au final, nous terminons P5. Et il est préférable de terminer P5 ici à Spa que dans un mois et demi au Mans..."*

Norman Nato FRA (Pilote Gold) : *"Nous avons dû travailler dans des conditions difficiles et le week-end a été compliqué avec ces conditions climatiques changeantes en permanence. Mais chacun a fait son travail, nous n'avons pas fait d'erreur et ramené la voiture à l'arrivée, c'est le plus important. Je suis content d'avoir aidé le team à marquer des points au championnat."*

TDS Racing takes 4th position points at the Total 6 Hours of Spa-Francorchamps

Spa-Francorchamps, Belgium, May 4th 2019

As the end of the 2018/2019 Super Season is approaching, the WEC competitors gathered at the Belgium Spa-Francorchamps race track for the one before the last race of the season. Racing in Belgium was this week-end a matter of weather conditions, with bright sunshine, rain, hail- and snowstorms... For the first time in WEC, drivers had to deal with snow on the track... Matthieu Vaxivière and François Perrodo were joined by Frenchman Norman Nato, as Loïc Duval was on duty for the launch of the DTM Championship in Hockenheim, just across the Eiffel Massif.

Total 6 Hours of Spa-Francorchamps

All along the race weekend, competitors had to deal with exceptionally changing weather conditions. The drivers of #28 TDS Racing Oreca07 started with a 35 lap FP1 on a dry track, followed by 22 laps in the rain for FP2. On Friday morning, the 24 laps of FP3 took place on a dry track, while qualifying was completed on both dry and wet...

And this was just a glimpse of what they were going to experience during the race... adding hail and snow coming up just a few laps after race start. Naturally, these extreme weather conditions involved a lot of off-tracks, spins, Full Course Yellows and Safety Cars. In the end, track direction interrupted the race six times (SC and FCY), for a total of 110 minutes, and stopping the race 11 minutes before the planned race end.

Matthieu Vaxivière started the race from LMP2 P7 position and managed to gain 4 places to be P3 as the Safety Car came out after 10 laps. 25 minutes later, after a strong hail and snow storm, the race was re-launched on a totally WET track. Victim of a slow puncture, Matthieu was forced to come in and lost five places on the LMP2 classification. Coming back on track 25th in the general classification (8th LMP2), he tried to make up for the loss, but a second 22 minutes Safety Car period (ByKolles LMP1) hindered him to better his position until the race started again on a drying track. After two FCY (#88 in the gravel bed and SMP Racing tire loss) and a 2h50 stint, Matthieu passed on the wheel to François. François was the luckiest of the three drivers regarding weather condition, as he had a full 35-lap race stint, without snow and only a short rain period. Norman Nato took over after 98 laps, he could not complete his stint as race direction decided to red flag the race 11 minutes before the programmed end.

FP1 DRY - 35 Laps - P7 - 2'04''909

FP2 WET - 22 Laps - P2 - 2'29''295

FP3 DRY - 24 Laps - P5 - 2'03''073

Qualification WET - P7 - 2'04''967 (Matthieu & François)

Race - P5

François Perrodo FRA (Bronze Driver) : *"Actually, I am quite happy, as even if the weather conditions were awful, we come out of a terrible series. After two DNF in Shanghai and Sebring, it's really good to see the chequered flag. We were doing fine in the free practice sessions, but I am disappointed with my qualifying lap, I was 3 seconds slower than what I managed to do in FP3... Nevertheless, we made it to the end of the race without any mistake. My first stint was completed on a dry track before I did my second one under a big rain storm... but I managed to bring the car back, even if it was complicated to get the tires to the right temperature. At the end, I had to fight with GTs, it*

was not easy. I wish I had Safety Car or FCY, but it was not the case, it's a pity, sometimes it helps... We finish 5th and take the points of 4th as G-Drive does not score in WEC, so in the end I am happy with our result today."

Matthieu Vaxivière FRA (Gold Driver) : *"Globally speaking the week-end was a little complicated. During the free practice, we had a hard time getting our tires to the right temperature. But under the rain, we had the perfect set-up. I did a 2:50 hours stint with a lot of rain, the hail, the snow and Safety Cars, so concentration was important, but in the end, it was ok. We had prepared the car for rain set-up, so at the start it was not the best, but after all it did help. The very strange thing is to be able to get the second overall best LMP2 lap time at the very end of my stint... This will give us something to work on to prepare Le Mans. I had a slow puncture, so we lost some time, but finally we end up 5th, and I rather finish 5th here in Spa than in one month time in La Mans..."*

Norman Nato FRA (Gold Driver) : *"We had to work in really difficult conditions this weekend with the never-ending changing weather. But everyone did the job, we did not make any mistake and that's the most important. I am happy to have helped the team get some additional championship points."*