## Cool Racing remporte les 4 Heures de Silverstone FIAWEC en LMP2

Silverstone, Grande-Bretagne, 1er Septembre 2019

**Après une journée compliquée pour le team lors des 4 Heures de Silverstone ELMS, qui a vu l’ORECA07 #37 abandonner suite à un accident, les membres de Cool Racing avaient bien l’intention de reprendre la main lors de leur première course en Championnat du Monde FIA WEC. Et c’est avec classe et brio que Antonin Borga et Nicolas Lapierre offraient à l’équipe franco-suisse et à leur coéquipier Alexandre Coigny blessé hier en ELMS, une fantastique victoire LMP2.**

Avec toujours autant de motivation et de détermination, Nicolas Lapierre et Antonin Borga s’attaquaient aux 4 Heures WEC, Alexandre Coigny n’ayant pas reçu l’autorisation de courir après son accident en ELMS. Le pilote suisse était toutefois bien présent pour soutenir ses co-équipiers dans le lancement de cette nouvelle aventure.

Les trois séances d’essais libres permettaient tout d’abord aux pilotes de prendre en main leur nouvelle ORECA07 #42. En effet l’équipe avait pu faire un « shake down » au Castellet, mais pas plus de roulage. Ces séances donnaient par ailleurs l’opportunité à Alexandre de découvrir la piste de Silverstone en grandeur nature. Le pilote suisse avait beaucoup travaillé sur simulateur, mais pas encore roulé en Angleterre. Enfin, il fallait travailler sur les réglages fins de la voiture et adapter les réglages au nouveau règlement pneumatique qui diffère de celui de l’ELMS.

Nouveau championnat, nouvelles règles : en championnat du monde, deux pilotes qualifient une voiture, c’est la moyenne des deux meilleurs chronos qui sera prise en compte pour définir la place sur la grille de départ. Antonin Borga qui lui n’avait roulé sur le circuit de Silverstone qu’une fois en P3 l’année dernière, se retrouvait au volant de la P2 en qualification pour la première fois et avec brio... Antonin et Nicolas plaçaient la voiture à la 4e place des LMP2 *(sur 8 LMP2 engagées en WEC).*

**Les 4 Heures de Silverstone WEC**

*Patrick Barbier - Team Principal « Il y a des hauts et des bas en sport automobile, et on peut dire que nous sommes passés par tous les états ce week-end. Il faut savoir accepter les bas quand ils arrivent et nous avons su le faire. Alors je tiens à remercier chacun des membres de l’équipe. Je suis très fier de nos pilotes, et je suis très fier de notre staff, ils ont fait un super boulot, et c’est une belle récompense après des mois de travail intense pour préparer deux voitures et un championnat du monde, alors que nous avons commencé assez tardivement. Bravo à tous. Je suis vraiment profondément heureux.»*

*Antonin Borga, Pilote : « C’est juste fantastique, et un peu irréel… Participer à la qualification en LMP2 était déjà impressionnant pour moi, ensuite prendre le départ d’une course en LMP2 était mon plus grand moment en sport auto jusqu’à présent, et terminer sur la plus haute marche du podium est tout simplement fantastique. Tout au long de la course, j’ai beaucoup pensé à Alex, car cela devait être dur pour lui de ne pas participer. Et là, je dois dire que je suis juste fier de ce qu’on a fait et de l’équipe qui nous a permis de le faire. Et pourtant toute la chance n’était pas de notre côté, nous avons subi deux crevaisons, un « drive through » et donc 3 arrêts de plus que nos concurrents. Après notre déconvenue d’hier en ELMS, nous avons aussi joué la prudence, car en endurance la prudence est primordiale. Je suis ravi, même si je ne réalise pas encore très bien ce qu’il m’arrive. »*

*Nicolas Lapierre : « C’était une course très particulière pour nous, car il nous était difficile de mettre Alex de côté. Nous avons monté cette aventure ensemble et rouler sans lui cassait le trio que nous formons depuis le début. Et ça c’est dur, mais il était important pour nous de faire un bon résultat pour l’équipe. La course a été mouvementée, Antonin a subi une crevaison dès le début, ce qui a décalé toute la stratégie que nous avions mise en place, mais nous avons bien joué sur les choix de pneumatiques et les changements de stratégie avec la pluie. L’équipe a été hyper rapide, efficace et performante, franchement chapeau à tous, car c’est grâce à eux que nous avons pu prendre la tête de la course. Ensuite nous avons creusé l’écart autant que possible pour assurer le DriveThrough dont j’ai écopé. Il y a eu un petit couac dans la période Safety Car. Malgré tout cela nous remportons notre première course WEC avec une bonne marge, c’est super et motivant pour la suite. »*

*Alexandre Coigny : « Je ne peux pas dire mieux que BRAVO ! Antonin et Nico ont fait un travail fantastique, je suis vraiment fier de leurs performances aujourd’hui. Ce week-end était compliqué avec les deux championnats et notre accident d’hier en ELMS, qui a mis un coup au moral de tout le monde. Cela dit, l’équipe a été superbe et a travaillé de façon incroyable pour parvenir à ce très beau résultat. C’est une superbe récompense, les mots me manquent. Cette aventure nous emmène dans des contrées que nous n’avions pas prévues depuis que nous l’avons commencée et visiblement ça continue, alors voyons où nous amène ce voyage COOL Racing. »*

**La course**

**Grand Beau sur le circuit pour le départ des 4 Heures de Silverstone WEC. Antonin Borga prenait le départ depuis la deuxième ligne des LMP2, mais dès le 2e tour, entrée en piste de la voiture de sécurité, pour dégager une P2 (United #33) stoppée sur la ligne droite devant les stands. Après 8 minutes de Safety Car, et 12 tours Antonin se voyait contraint de rentrer aux stands pour un changement des 4 pneus, après une crevaison à l’avant droite. Le Suisse repartait le couteau entre les dents pour récupérer sa position. Différents incidents en piste, provoquaient des FCY (Drapeaux Jaunes sur l’ensemble de la piste), mais Antonin reprenait le meilleur tout au long de ses 36 premiers tours pour remettre la voiture à Nicolas Lapierre en 3e position des LMP2. Quand la direction de piste annonce la pluie et déclare la course WET (possibilité de chausser des pneus pluies dès cet instant), Nico passe au box pour un pitstop très efficace et repart avec des nouveaux pneus. Au fur et à mesure des tours qu’il égrène, le Français grappille des positions pour se retrouver en P2 lors de l’entrée en piste de la 2e SafetyCar (accident entre une P2 et un GTE) qui durera 23 minutes. A peine 6 tours après la sortie du SafetyCar, Nico et la #42 COOL RACING, prennent la tête de la catégorie LMP2 et la 4e place du classement général. Il reste 1h30 des 4 Heures de Silverstone WEC. Alors que 3 heures s’étaient écoulées, Antonin reprenait la barre avec 33 secondes d’avance sur la #29 de Racing Team Netherland, et menait avec brio l’ORECA07 de Cool Racing sur la première marche du podium LMP2 de la première manche du championnat du Monde d’endurance FIA WEC.**

*FP1 DRY - 34 Tours – P2 - 1:43.470*

*FP2 DRY - 38 Tours – P4 - 1:43.349*

*FP3 DRY - 28 Tours – P4 - 1:42.348*

*Qualification DRY - P4 - 1:42.017 (Nicolas 1 :41 :273 et Antonin 1 :42.762)*

*Course – P1 LMP2 P5 classement général*

## Victory for Cool Racing at its first FIAWEC race in LMP2

*Silverstone, Great Britain, September 1st2019*

After a complicated day for COOL RACING in ELMS yesterday, where the team was forced to withdraw from the race following the accident of Alexandre Coigny, the team was motivated to get back on track and do all they could for their first FIA World Endurance Championship race. And they did with a masterclass result, when Nicolas Lapierre and Antonin Borga offered LMP2 victory to their injured team mate Alexandre Coigny.

With strengthened motivation and determination, Antonin Borga and Nicolas Lapierre completed the 4 Hours of Silverstone FIAWEC without Alexandre as he was not allowed by medical staff to take part in the race. Nevertheless he was in the garage supporting his teammates in the launch of their new FIAWEC adventure.

The three free practice sessions allowed the drivers to set-up the new Oreca07 #42. The team had been only able to make a “shake-down” at Le Castellet in France, but no further running before the Silverstone event. In the practice session Alexandre was able to discover the track “for real”, as he had only run it on simulator before. The drivers also had to understand and discover the new tire regulation that is quite different from the ELMS ones.

New Championship, new rules: in the world championship the qualification is made with average of two driver’s best laps, Antonin was therefore qualifying the LMP2 for the first time. With Nico, they reached 4th place on the LMP2 starting grid (out of 8 LMP2s).

**The 4 Hours of Silverstone WEC**

“Patrick Barbier – Team Principal: “There are ups and downs in motorsport, and for sure we had all of that during this weekend. When there are downs, you have to accept it, and we did. Therefore, first of all I want to thank every single one in the team. I am very proud of our drivers and very proud of the team members. The victory today is a true reward for all the hard work they did to prepare two cars and the start of a World Championship as we have started quite late. Bravo to all of them. I am truly happy.”

Antonin Borga: “This is just fantastic and almost unreal… First of all to take part of the qualification was impressive for me, then starting our first WEC LMP2 race was a very strong feeling, and now we are on the highest step of the podium… this is truly fantastic. All along the race I was thinking of Alex who could not share the race with us, and I was thinking it’s hard for him to not be part of this part of our adventure. And now I just want to say I am proud of what we managed to reach, and proud of the team who did all they could to give us the possibility to make it happen. In addition, we were a little unlucky, we had two punctures, and DriveThrough, which means 3 pitstops more than our rivals. After our bad race yesterday in ELMS, we also decided to be cautious, as endurance racing need cautiousness. I am very happy even if I don’t quite realize what is happening to us.”

Nicolas Lapierre: “This race was very particular for all of us, as it was not nice to leave Alex on the side. We started this great adventure all together, and not having him in the car was strange, nevertheless it was important to do well for the team. The race was really hectic, first Antonin had a puncture at the start, which changed completely our strategy, but we managed the tire choice very well as well as the new decisions we had to take with the rain coming. The team was great, fast, and performant. Thank you to all of them because they were the key to our success. After that we had a DriveThrough because of a small misunderstanding from me under SafetyCar, and then another puncture at the end… Even though we had all this, we win our first WEC race, and this is truly motivating for the season to come.”

Alexandre Coigny: “What can I say other than BRAVO guys! Antonin and Nico did a fantastic job, I am really proud of their performances. This weekend was hard to deal with two races in two championships and yesterday’s accident in ELMS made us all feel down. But in the end the team did a great great job and worked hard to make this result happen. It’s a very nice reward, I can’t really find the right words. This adventure we are building is taking us places where we did not plan to go to since we started, let’s see where the COOL RACING story takes us further…”

**The Race**

Beautiful sunny weather welcomed the 4 Hours of Silverstone competitors this morning. Antonin Borga started from second LMP2 row, and after two laps only, the Safety Car was deployed to clear off a P2 (United #33) stopped on the track. After 8mn of Safety car and 12 laps, Antonin was forced to come to the stand to change tires, having a puncture at front right tire. The young Swiss driver went back on track fiercely determined to grab his position back. Several incidents caused FCY, but Antonin managed in the best possible way all along the further 36 laps, and handed the car to Nico in P3. When the race director declared the track WET (meaning the teams were allowed to start changing tires), Nico came to the box for a very quick and efficient pitstop. As he lapped the track, the French driver was gaining positions until he was P2 when the second Safety Car came out (accident between a GTE and a P2) for 23 minutes. Six laps only after the safety car came in and with 1:30 hour to go, Nicolas and the #42 Cool Racing Oreca07 were first on the LMP2 classification. After three hours of the race, Antonin went back behind the wheel with a 33 second lead to the next P2 (#29 Racing Team Netherland), and he took the car to the chequered flag catching the first ever WEC victory of the new COLL Racing team.

*FP1 DRY - 34 Laps – P2 - 1:43.470*

*FP2 DRY - 38 Laps – P4 - 1:43.349*

*FP3 DRY - 28 Laps – P4 - 1:42.348*

*Qualification DRY - P4 - 1:42.017 (Nicolas 1 :41 :273 et Antonin 1 :42.762)*

*Race - P1 LMP2 (P5 general classification)*