

Esteves/Baud, le duo gagnant

C'était une première et quelle première ! Pleine d'émotions et de joies dans un premier temps, avec des retrouvailles sur le circuit du Castellet pour les dix-neuf teams en lice. Avant de voir s'installer le temps de l'excitation en figurant sur la pit lane de ce tout nouvel événement du Roscar. Le « 360 Endurance » : 3 h 45 de course, pensé et organisé par Philippe Nani- che et Christian Rossi. Une fois les essais et qualifs bravés en matinée, les 54 pilotes étaient fins prêts pour le top départ de 13 h 30 dimanche. Une course qui a sollicité chez les pilotes, de l'endurance, de la performance, de la stratégie et surtout de l'appréhension. Sans oublier les trois stops imposés au stand, avec changement de pilote ou non. Malheureusement, dès le départ, à l'amorce du premier virage du S de la Verrerie,



« Cette épreuve d'endurance a fait l'unanimité et sera certainement reconduite à la saison prochaine », a confié Philippe Nani- che. (Photo Ly. F.)

touchette entre la Porsche Cup 991 GT3 (N°6) de Nathalie Guedon, celle d'Emmanuel Collard (N°8), alors que le proto Vortex de Karen Gaillard (N°15) était victime d'une crevaison. Après réparations et changements de pièces, la Black Diamond de la Sanaryenne Nathalie et la Vortex de Karen ont repris

la route. Plus sévèrement touchée, la MAS d'Emmanuel Collard est restée au stand. Alors que le soleil dominical gravitait à son apogée, au 37^e tour, petit coup de stress chez K-Works : la Ginetta de la famille Mogica rentrait au box dans un nuage de fumée opaque. Moteur cassé, synonyme de course terminée.

En marge de ces quelques malchanceux du jour, dont le chiffre 13 de cette superbe journée de décembre n'aura pas porté bonheur, la course battait son plein et les pilotes Français, Belges et Suisses ont pris un réel plaisir à se mesurer. Trois d'entre eux ont su tirer leur épingle du jeu et garder la tête tout le

« Une ambiance à part »

Olivier Esteves ne court qu'une à deux courses par an et ce depuis trois ans uniquement. *« J'ai débuté en GT4 sous la coupe d'Anthony Beltoise, aujourd'hui avec l'endurance, j'ai découvert avec grand plaisir, un format auquel je ne suis pas habitué. Un pilotage de vitesse, avec de la stratégie. Et finir vainqueur, c'est sympa pour toute l'équipe ! »* À ses côtés, un espoir du sport automobile,

Sébastien Baud (19 ans), engagé pour le double championnat Ligier European Series et l'Ultimate cup series, sacré en octobre dernier, champion d'Europe 2020. *« C'est une première pour moi aussi, un super moment à côtoyer de nombreux pilotes mais aussi pour découvrir la voiture en GT3. C'est une manière sympa de terminer cette belle saison, le Roscar c'est une ambiance à part. »*

long de la course. Il n'était donc pas étonnant de les voir briller sur le podium en fin de journée. Vainqueur du scratch et groupe 0, l'Audi (16) d'Esteves/Baud, talonné par la Porsche 991 GT3 R de Narac/Pierre, suivie de près de la Renault RS01 de Thybaud/Cayrolle/Dezoteux.

LY. F.

CLASSEMENTS

Catégorie R0

- 1) Esteves (FRA) / Baud (FRA) Audi R8 LMS (3:46:28)
- 2) Pierre (FRA) / Narac (FRA) Porsche 991 GT3R (3:47:22)
- 3) Thybaud (FRA) / Cayrolle (FRA) Renault RS1 (3:46:38)

Catégorie R1

- 1) Girardot (FRA) / Gamaro (FRA) Porsche Cup 991 (3:48:24)
- 2) Rego De Sebes (FRA) / Scheier (FRA) Porsche Cup 911 R (3:47:30)
- 3) Bedos (FRA) / Bedos (FRA) Porsche 991 CUP (3:47:20)

Catégorie R2

- 1) Pemeant (FRA) / Roche (FRA) Porsche GT3 Cup (3:47:38)
- 2) Incolingo (FRA) / Russo (FRA) Porsche Cup 911 (3:48:17)
- 3) Gaillard (FRA) / Debernardini (FRA) Vortex GC10 (3:48:30)

Catégorie R3

- 1) Sabadel (FRA) / Gialdini (FRA) Toyota Supra GT4 (3:47:35)
- 2) Wils(BEL) / Hensen (BEL) Porsche 991 GT4CS (3:46:48)
- 3) Verza(FRA) / Verza (FRA) Ligier JS2R (3:46:45)