

N° 643 - mai 2021 - 6,50 €

LE MAGAZINE DE LA VOITURE SPORTIVE

LE MAGAZINE DE L'AUTOMOBILE SPORTIVE

Echappement

+ GUIDE D'ACHAT DES SPORTIVES

SPÉCIAL

BMW

CONTACT

M3 Competition



M2 CS
ESSAI COURSE
Racing



128ti
MATCH
2002ti



Circuit Coupes de Pâques de Nogaro



Montagne Bilan 2020 : la jeunesse au pouvoir



Rallycross La RX2e FIA testée par les pilotes

Editions Larivière



Portraits Yoann Bonato et Benjamin Boulood Historique la BMW M3 e30 en rallye Roscar GT Challenge Magny-Cours Portraits Éric et Carla Debard Michelin Track Connect

Magny-Cours

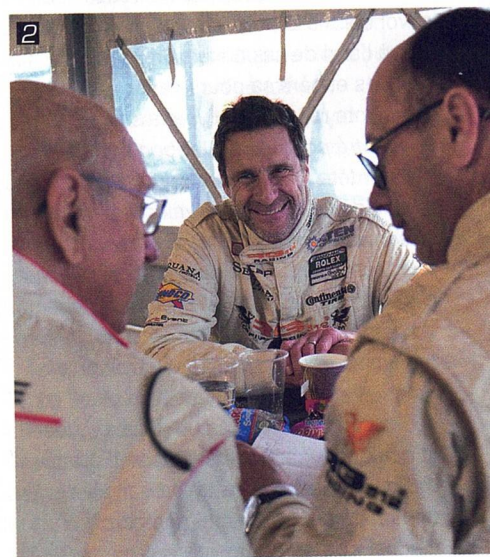
Un vaccin vraiment efficace !

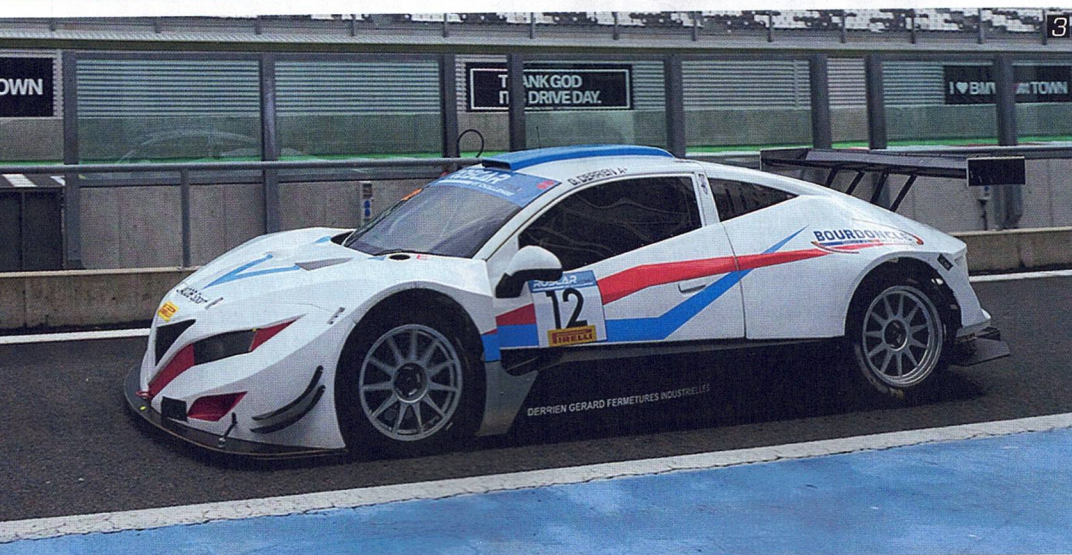
Après une journée de roulage, qui a rassemblé le vendredi plus d'une centaine de voitures sur la piste F1 de Magny-Cours, vingt-quatre concurrents étaient inscrits pour l'épreuve de la Roscar 100 le samedi. Dix-huit ans presque jour pour jour après la première course organisée ici-même par Christian Rossi !

Jérôme Leclerc, photos Roscar Erda-mapidumédia.

Bon sang, que l'occasion est belle en ce mois de mars de pouvoir se rendre à Magny-Cours à l'invitation de Philippe Naniche, le boss de la Roscar, et de Marie-Pierre Dupasquier, attachée de presse de la série ! Bon sang, qu'il est bon de pouvoir s'aérer les esprits en retrouvant l'ambiance d'un circuit et les belles courbes et envoûtantes sonorités des nombreuses autos présentes ! Entre giboulées et rayons de soleil, les paddocks respirent le plaisir et le bonheur des retrouvailles. Les gestes barrières sont respectés, les masques sont de rigueur et ce d'une façon qui témoigne de l'envie de chacun de pouvoir renouveler ces moments le plus souvent possible cette saison. Après une première déambulation entre stands et paddocks me permettant de jauger de la grande qualité et de l'impressionnante quantité de belles autos, c'est lors d'un dîner aussi sympathique que distancié que Philippe Naniche prend le temps de me raconter l'histoire de la Roscar et de son propre parcours. « La Roscar a été créée en 2003 par Christian Rossi pour les membres du Club 911 IDF. Cette formule s'est vite imposée comme référence pour les gentlemen-drivers désireux de rouler. En 2019, Christian a souhaité passer la main. Organisateur moi-même des journées Racetrack Days sur le circuit Paul Ricard, nous avons beaucoup réfléchi et pris la décision de cohabiter afin de mettre en commun nos

forces et nos calendriers. Pour ma part, le suis passionné depuis toujours par la course automobile. J'ai longtemps travaillé dans le domaine du tourisme d'affaires et d'entreprise. Je suis venu à la course assez tard par le karting 4 temps puis le 2 temps. J'ai participé treize fois à la Monaco Kart Cup dont une fois avec Jules Bianchi. Puis quelques courses en Lamera Cup, entre-autres, ont fini de me convaincre d'envisager un avenir dans ce milieu qui me faisait rêver quand j'étais gosse. J'ai donc le bonheur d'associer pleinement mon expertise en organisation et ma passion pour l'auto ! » De cette union, est né un concept efficace et global : Le Roscar GT Challenge FFSA. Ce concept est une opportunité unique pour les possesseurs de GT de pouvoir soit rouler pour le plaisir, soit associer les deux pour un maximum de sensations. Chaque meeting se déroule sur deux journées. Le vendredi est consacré à des séances de roulage des trois catégories : Fun, Racing et Sport. Le samedi est réservé à deux courses de une heure agrémentées de séances d'essais. Les participants sont pour la plupart amateurs, passionnés de courses et propriétaires de belles GT dont certaines de la catégories GT3. L'exploitation est assurée par eux-mêmes ou par des teams réputés comme CMR, Racetivity ou Saintéloc qui trouvent dans cette formule la possibilité d'accroître leur offre de services et de mettre en place des





1 Renaults RS01, Porsche, Ferrari. La qualité et la quantité font bon ménage en Roscar. **2** Emmanuel Collard et Xavier Pompidou : deux exemples de pilotes réputés qui font partager toute leur expérience à des gentlemen-drivers. **3** Diversité et performances, deux atouts qui séduisent les participants de la Roscar.



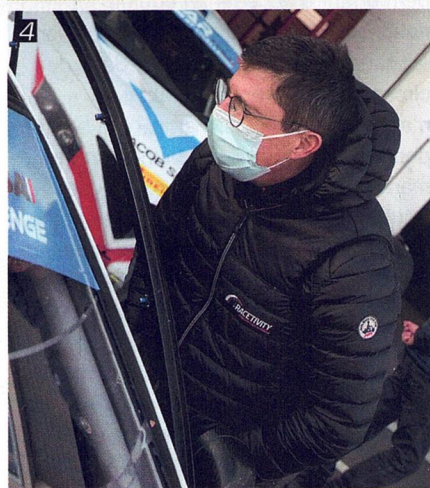
filières permettant aux plus téméraires mais surtout talentueux de progresser vers le FFSA GT ou même le GT World Challenge. Il est donc fréquent de croiser des pilotes de renom venus dispenser de bons conseils, comme par exemple Xavier Pompidou, Jean-Philippe Belloc ou encore « Manu » Collard qui nous confirme tout le bien fondé de la formule. *« C'est une solution idéale pour faire du coaching de qualité. Il y a beaucoup de roulage le premier jour et deux courses de soixante minutes le deuxième. On a le temps de préparer le pilote. Il peut évoluer tranquillement et penser sereinement à ce qu'il doit faire. Il arrive qu'un pilote sans trop d'expérience prenne le départ d'une course avec la peur au ventre car il n'a pas assimilé tous les conseils donnés. Dans ce contexte composé de deux journées, il n'y a pas trop de pression, de stress ni d'appréhension. C'est totalement adapté à un apprentissage serein du pilotage. »*

À l'heure où les journées « Trackday » se multiplient un petit peu partout, l'organisation mise en place par Philippe Naniche et son équipe se positionne en référence. Organisation, accompagnement et surtout sécurité en sont les valeurs incontournables et surtout non négociables ! ■■■

Alain et Jean, l'expérience au service des participants...



Tous deux formés au métier d'instructeur de pilotage, Alain et Jean sont incontournables en Roscar. La sécurité est pour Philippe Naniche une valeur fondamentale, d'où la présence de deux coachs à disposition des pilotes. Leur mission, comme nous l'explique Alain est à deux facettes *« Notre présence est motivée par deux aspects. Le premier est que chaque nouveaux participant doit passer entre nos mains. Le but est de qualifier le comportement naturel du pilote et bien sûr de le conseiller si nous jugeons que cela est nécessaire. Il y a plusieurs autos en piste, avec des performances différentes et des pilotes de niveaux différents. Un pilote peut posséder les bases du pilotage mais être surpris et décontenancé par un environnement nouveau et qui peut parfois se montrer viril. Jean et moi sommes là pour le rassurer et le mettre en confiance. Cela se passe sur quelques tours en fonction du comportement et de la réceptivité du pilote. Selon leur souhait, nous pouvons les conseiller à d'autres moments ou lors d'autres journées, ce qui est le second volet de notre activité. »* Rouages importants d'une organisation qui se veut la plus parfaite possible, Jean et Alain en sont le premier filtre. Ils sont les yeux et les oreilles de la piste. Au-delà de la maîtrise parfaite du pilotage, il se doivent également d'être de fins psychologues, comme le confirme Jean. *« La plupart des pilotes sont des gens qui dans la vie professionnelle ont des responsabilités et qui ont l'habitude de diriger les choses. Certains peuvent avoir des certitudes sur leurs capacités. Il ne faut pas les brusquer, les cerner très vite et avoir la bonne attitude et le bon vocabulaire. »*



1 La préparation et l'exploitation sportive permet à des écuries comme CMR de compléter leur offre de prestations et de bénéficier d'un important programme de roulage pour les pilotes. **2** La présence de quelques GT3 confirme que la Roscar est une passerelle crédible vers des championnats de niveau international. **3** La réputation de la marque de Stuttgart ne se dément pas. De très nombreuses Porsches animent les séances de roulage et les courses de la Roscar ! **4** Jean-Philippe Belloc. Même masqué, un champion du monde FIA GT 2001 ne passe pas inaperçu...

En bref...

■ Le Club Pilotes :

Dans le but de renforcer encore plus la convivialité, les organisateurs ont créé un Club Pilotes. Un espace réceptif est désormais dédié à l'accueil des participants. Chacun peut y trouver une boisson, discuter ou tout simplement se détendre entre deux séances de roulage.

■ Les équipes récompensées :

Un championnat team est mis en place cette saison pour les équipes qui engagent deux voitures sur la saison complète.

■ Le format des courses :

Le format des épreuves est composé de trente minutes d'essais et deux courses de une heure par meeting. Les équipages peuvent être composés de un à deux pilotes. Un arrêt au stand est obligatoire dans une fenêtre de temps déterminée à l'avance.

■ Les catégories admises en Roscar GT Challenge :

- Groupe R0 : Groupe GT3, RS01, etc.
- Groupe R1 : Type Porsche Cup 991 4.0 L ou équivalent.
- Groupe R2 : Type Porsche Cup 991 3.8 L ou équivalent.
- Groupe R3 : Type Porsche Cup 997, voitures du groupe GT4,TCR.
- Groupe R4 : Type Porsche Cup 996, Ligier JS2R, Lamera Cup,TC.

2 1 3 Roscar GT Challenge FFSA : Magny-Cours

Course 1

- 1- Franck Dezoteux - Renault RS01
- 2- Alexis Berthet/Patrick Michellier - Ferrari F488
- 3- Jean-Charles Lévy/David Defaux - Porsche 911Cup

Course 2

- 1- Franck Dezoteux - Renault RS01
- 2- Olivier Favre/Yann Pelou - Porsche 911 Cup
- 3- Alexis Berthet/Patrick Michellier - Ferrari F488