



ROSCAR GT CHALLENGE

Bilan 2021

Une saison pleine de promesses !

La première vraie saison du Roscar GT Challenge confirme que la formule dorénavant développée par Philippe Naniche connaît un franc succès.

Jérôme Lederer, photos Roscar GT Challenge, Eric Damagnez et Laurent Gayral.

Les concurrents du « Roscar » 2021 ont été gâtés cette saison. Après un premier meeting sur le circuit de Magny-Cours pour célébrer la centième épreuve de la discipline, ils ont poursuivi avec le très technique tracé du Val de Vienne sous une pluie battante, avant

de se déplacer dans le Sud-Ouest gourmand sur le circuit de Nogaro pour enchaîner avec le circuit Paul Ricard où les attendaient le beau temps et une soirée très festive organisée sur les célèbres *run-off*. Au retour des vacances estivales, ils ont fait une halte sur le toboggan gardois de Lédénon où ont été soufflées les

bougies du premier anniversaire, puis sont passés par le temple de l'Endurance au Mans et le mythique circuit de Dijon-Prenois, avant de conclure ce tour de France par une épreuve en nocturne dans la Nièvre sur le tracé de Magny-Cours. Sur le plan sportif, il a fallu attendre jusqu'au terme du championnat, et plus précisément la dernière heure de la dernière course, pour connaître les champions tant le suspense s'est érigé tout au long de la saison en maître de cérémonie. Côté team, c'est finalement l'équipe belge 911 Impact qui s'adjuge la couronne. Seule écurie à engager deux voitures sur chacun des meetings, elle l'emporte grâce à pas moins de douze pilotes, de son team manager Sébastien Desoille himself et quatre modèles de la firme de Stuttgart. Sur le podium, ils sont accompagnés par 2B Autos et Porsche Lorient, auteurs l'un comme l'autre d'une saison régulière. Côté pilotes, ils ne sont pas moins de quatre-vingt-quatorze à avoir participé aux diverses épreuves. Le grand vainqueur avec trois victoires est Yann Penlou au volant de la Porsche 911 Cup de 2B Auto partagée avec Olivier Fabre et son fils Romain en catégorie R1. Les quatre autres groupes R0, R2, R3 et R4 ont été respectivement remportés par le duo père et fils Franck et Lucas Robbez sur une BMW M6 GT3, Georges Canas sur une Porsche 911 Cup du team 911 Impact, David Charbonneaux au volant d'une Porsche 977 Cup et le duo André Grammatico/Thomas Drouet sur une BMW M2TC du team Racetivity. Comme le veut la formule, quelques grands noms de la course automobiles, comme Jean-Philippe Belloc, Jonathan Cochet, Emmanuel Collard ou Christophe Tinsseau, sont venus prêter main forte à des Gentlemen Drivers en mal de conseils et de progression chronométrique. ■■■

Philippe Naniche : un organisateur heureux !

Philippe, cette année marque la première saison complète depuis la reprise par vos soins du Roscar GT Challenge. Quel bilan tirez-vous ?

En fait, pour être honnête, c'est une satisfaction presque totale. 2020 avait été tronqué par la pandémie et 2021 est donc la première année d'exercice complet, et cela malgré un contexte toujours compliqué. Nous avions planifié huit meetings et à part devoir remplacer celui de Dijon par Nogaro, nous avons tenu nos engagements et proposé de très belles pistes. Je confirme que notre démarche de privilégier les circuits de l'Hexagone à des déplacements plus lointains est une bonne option, compte tenu de la période qui reste encore compliquée sur le plan des déplacements ou des budgets, entre autres. Par ailleurs, nos efforts en communication portent leurs fruits. Nos résumés vidéo de chacun des meetings, commentés par Anthony Drevet et Anthony Micoud, est un vrai plus et nous aident à franchir un palier en termes de retombées et de notoriété. J'aimerais trouver une chaîne pour les diffuser et nous y travaillons activement. Notre but est de professionnaliser le Roscar sans en perdre l'ADN : les Gentlemen Drivers et la convivialité. Enfin, je souhaite remercier Pirelli pour son investissement. Ils ont été super-réactifs car notre accord est intervenu très tard. En plus du service pneumatique, il y avait un technicien sur place à chaque meeting pour accompagner les concurrents en termes de réglages.

Vous avez lancé en début de saison le Club Pilotes. Un endroit de rencontre et d'échanges au sein du paddock. La formule a-t-elle séduit vos concurrents ?

Oui, tout à fait. Les Gentlemen Drivers viennent pour passer un bon moment sans prise de tête. Le Roscar est un peu une récréation pour eux. Leur proposer un espace chaleureux pour échanger autour d'un café, par exemple, est un plus qui apporte encore davantage à la dimension humaine, incontournable pour nous.

Allez-vous apporter des nouveautés pour 2022 ?

Il ne faut jamais s'endormir ! Comme je le disais, la période reste délicate. Il est donc obligatoire d'être vigilant et présent pour nos clients. Le challenge principal est de trouver de nouveaux participants. Certains de nos meetings ont été un peu légers avec moins de vingt voitures au départ. C'est insuffisant sur le plan purement économique et frustrant pour les participants qui souhaitent en découdre avec le plus grand nombre. Nous allons donc fournir un gros travail de prospection et de présentation auprès des équipes et des pilotes. Sportivement, nous allons améliorer les échanges entre la direction de course et les pilotes, avec la présence dans les autos d'un écran pour informer des *slow zones*, *track-limit* ou pénalités par exemple.



1 La saison du Roscar GT Challenge 2021 s'est conclue par une course en nocturne ! **2** Yann Penlou (à gauche sur la photo) est le grand vainqueur au classement général des pilotes. **3** Georges Canas remporte la catégorie R2 au volant d'une Porsche du team 911 Impact. **4** Vainqueurs en catégorie R0, la course se fait en famille et en BMW M6 chez les Robbez. **5** Référence de l'histoire de l'Endurance, Porsche est la marque la plus représentée en Roscar GT Challenge. **6** Charbonneaux et sa Porsche 997 Cup de l'équipe Race Event s'impose en catégorie R3. **7** André Grammatico, le sympathique patron de l'Espace Bienvenue, gagne le classement R4.



Calendrier Roscar GT Challenge 2022

- 18/19 mars : Magny-Cours
- 8/10 avril : Dijon-Prenois
- 13/14 mai : Val de Vienne
- 2/3 juillet : Paul Ricard
- 2/3 septembre : Nogaro
- 16/17 septembre : Ledenon
- 28/29 octobre : Dijon-Prenois
- 11/12 novembre : Magny-Cours
- Hors Championnat**
- 26/27 novembre : Endurance Roscar 360 Circuit Paul Ricard