

Présentation

ET SI VOUS ROULIEZ EN ROSCAR ?

La demande pour rouler en circuit étant sans cesse plus forte, les possibilités d'y rouler sont de plus en plus nombreuses. Parmi elles, le Roscar, qui est en train de s'offrir un second souffle grâce à une nouvelle structure, ce qui nous a donné l'envie de nous y intéresser de plus près.

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : LAURENT GAYRAL PHOTOGRAPHIE

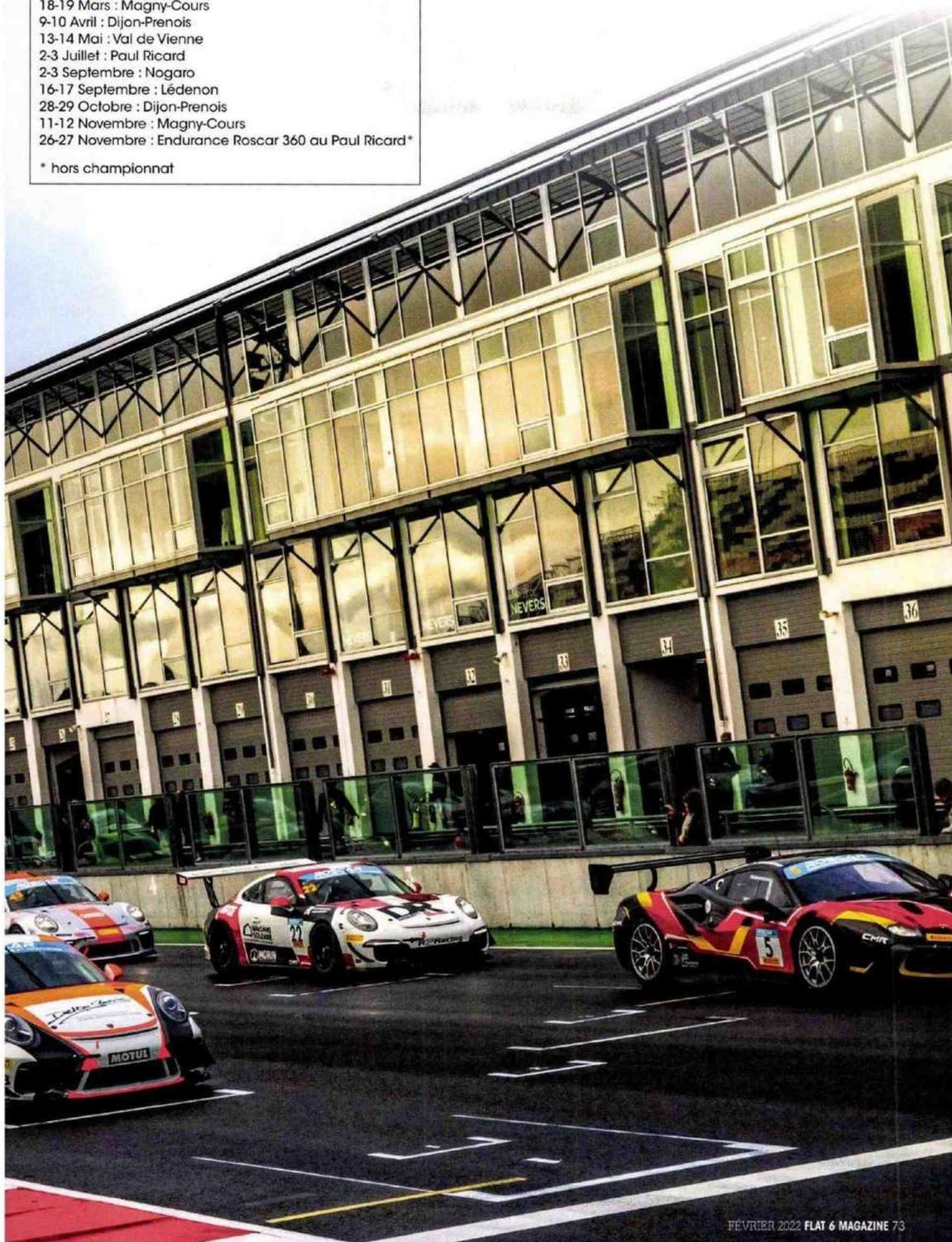


1 février 2022 - N°371

CALENDRIER 2022

18-19 Mars : Magny-Cours
9-10 Avril : Dijon-Prenois
13-14 Mai : Val de Vienne
2-3 Juillet : Paul Ricard
2-3 Septembre : Nogaro
16-17 Septembre : Lédénon
28-29 Octobre : Dijon-Prenois
11-12 Novembre : Magny-Cours
26-27 Novembre : Endurance Roscar 360 au Paul Ricard*

* hors championnat



FÉVRIER 2022 FLAT 6 MAGAZINE 73

Présentation Et si vous rouliez en Roscar ?

Le Roscar existe depuis 2003, mais n'a pas (encore) atteint la notoriété d'autres propositions faites aux gentlemen-drivers. On le doit à Christian Rossi, qui créa en 1995 un club Porsche indépendant, intitulé IDF, pour Île-de-France. Au début, c'était un peu un club Porsche comme un autre, avec ses sorties touristiques et de rares sorties sur circuit. Mais très vite, ce club s'est trouvé une vocation différente, en développant de vraies réunions sur circuit. On se souvient notamment de la Furia Porsche, qui avait valu quelques reportages dans nos colonnes, une fois à Montlhéry, une fois au Mans. Et surtout, un beau jour de 2003, Christian Rossi créa un championnat, dont la première manche eut lieu à Magny-Cours. Championnat qu'il intitula Roscar, reprenant les trois premières lettres de son nom, adossées à car. Jusqu'en 2015, le Roscar connut des hauts et des bas (mais plus de hauts que de bas). Heureux de cette réussite, Christian avait cependant envie de transmettre son bébé à quelqu'un qui en prendrait soin. Il chercha un moment, jusqu'à ce qu'il rencontre un certain Philippe Nanche, à la tête de la société CEO, pour Challenges Event Organisation. Lequel organisait depuis déjà un moment (entre autres) des race track days, ayant majoritairement lieu sur le circuit du Castellet. Les deux hommes ont appris à se connaître, et après être allé à la rencontre des participants du Roscar en 2019, Philippe Nanche a finalement décidé de reprendre l'activité dans le cadre de sa société, ouvrant ainsi une nouvelle ère pour le Roscar.

UN RAPPORT PRIX-PLAISIR ÉTONNANT !

La reprise ne fut pas facile, comme nous le raconte Philippe Nanche : *"Je me réjouissais que la première épreuve du Roscar sous notre responsabilité soit pile la 100ème épreuve de cette série : elle devait avoir lieu à Magny-Cours en mars 2020. Je te laisse imaginer la suite ! La pandémie a tout mis par terre, ce qui a d'entrée de jeu fortement perturbé la reprise*



1. On parle bien ici de vraies courses, sous label FFSA

2. Chaque course dure une heure, avec changement de pilote, ou arrêt obligatoire

3. Le club des pilotes permet d'accueillir ceux-ci dans une vraie structure

4. A chaque meeting ont lieu deux courses d'une heure

du Roscar. A la fin de l'année, on a quand même réussi à sauver les meubles, en organisant deux manches. Et en y ajoutant une nouveauté qui fut une bonne idée : créer une épreuve d'endurance à la mi-décembre sur le circuit du Castellet, intitulée Roscar 360. Pour 360 miles, soit un peu moins de 4 heures de course. Ensuite, l'année 2021 s'est déroulée normalement, nous avons pu organiser 8 épreuves, ce qui, dans le contexte, est très bien ! Plus la manche d'endurance du Roscar 360. C'est un cap que nous souhaitons conserver en 2022." Alors, c'est quoi exactement, le Roscar ? Il s'agit d'un challenge se disputant sous l'égide de la FFSA, donc respectant toutes les règles en cours, avec directeur de course et commissaires, ouvert à toutes marques, et pas qu'aux Porsche. Pourquoi en parler dans Flat 6, alors ? Tout simplement parce 80% du plateau est constitué de Porsche ! A chaque meeting se déroulent deux courses d'une heure, durant lesquelles les pilotes se relaient. Si l'on souhaite rouler seul, un arrêt d'1'50" est obligatoire, le même que pour ceux qui changent de pilotes. Le prix d'inscription est particulièrement attractif : pour une épreuve normale, le prix n'est que de 980€ hors-taxes. Plus qu'intéressant pour les gentlemen-drivers. Et puis il y a les courses dans la course. On distingue en effet quatre plateaux au sein d'un même peloton. Le R0 est le groupe-phare, celui où on peut s'engager avec une GT3 R. Le R1 concerne en gros les 991 Cup 4.0, le R2 les Cup 3.8, le R3 les 997, et le R4 les plus petites autos. Ceci juste pour vous donner un ordre d'idée, bien sûr. "Nous avons déjà des demandes pour engager des 992 GT3 Cup, ajoute Philippe Nanche, nous allons observer de près de combien elles sont plus rapides que les dernières 991, afin de les placer dans un groupe. J'ajoute que pour que tout soit bien équilibré, nous avons aussi un système de handicap : quand un équipage gagne une course, il doit s'arrêter 15" aux stands à la course suivante. Idem si un pilote classé Silver roule chez nous, il prend 15", et c'est même 30" pour un pilote classé Gold, ce qui est déjà arrivé, preuve de l'intérêt du Roscar."

EN PLEIN DÉVELOPPEMENT

Après une première année complète d'observation, Philippe Nanche entend bien développer le Roscar GT Challenge (c'est son appellation complète et officielle). "En 2021, raconte-t-il, nous étions au mieux à 25 voitures par course,



mais il nous est aussi arrivé d'en avoir une bonne quinzaine. Notre objectif est d'augmenter le nombre de participants, pour cela nous allons beaucoup travailler la communication, et avons recruté Marie-Pierre Dupasquier. Et sur Youtube, nous avons une chaîne permettant de visionner de très beaux résumés de course réalisés par des pros. Dans les nouveautés, nous avons aussi un partenariat avec Pirelli, qui se passe très bien, après de longues années avec Michelin." L'an passé, c'est Yann Penlou qui a remporté le titre, avec une 991 GT3 Cup 4.0, le titre des équipes revenant à un team belge, 911 Impact. On aura donc compris que le Roscar représente un format idéal pour ces gentlemen-drivers qui ont envie de rouler en circuit à moindres frais, et dans une ambiance décontractée, très proche de celle des clubs. Dans l'esprit, on pourra dire que c'est une belle alternative au Porsche Sprint GT Challenge France organisé par le club Porsche Motorsport dont nous parlions le mois dernier. Ajoutons que vous pouvez aussi venir aux sorties, qui ont lieu sur deux jours, uniquement pour du roulage, avec votre Porsche, comme



1. Le Roscar est multimarques, mais comme on le voit, il y a une majorité de Porsche
2. Christian Rossi, fondateur du Roscar, et Philippe Naniche, qui a repris l'activité il y a deux ans
3. Briefing des pilotes
4. Une vraie ambiance course, ici sur la grille de départ du Castellet, mais toujours dans l'esprit gentlemen-driver



l'explique Philippe : "Nous avons deux groupes, un pour les débutants, un pour les confirmés. Deux moniteurs minimum sont présents à chaque session. Il faut savoir que sur les track days que nous organisons par ailleurs, nous avons jusque 15 instructeurs ! C'est indispensable, pour accompagner ceux qui débutent, et ceux qui veulent progresser. Durant les week-ends Roscar, ceux qui viennent uniquement pour rouler disposent d'une bonne partie de la journée du vendredi, et un peu du samedi, tout en suivant ce qui se passe dans le challenge. Parmi les projets, il y a la possibilité d'offrir du temps de roulage aux modèles électriques !" Encore relativement peu connu malgré son ancienneté, le Roscar tient vraiment la route, et a tout pour séduire. Un beau challenge pour l'équipe de Philippe Naniche, qui organise en plus 14 track days dans l'année, entre autres. Autant dire que les saisons sont plus que bien remplies ! Comme vous le voyez, le calendrier du Roscar, lui, ne contient que des courses en France. "Un des objectifs, conclut Philippe, est de maintenir des coûts réduits et attractifs. Nous ne pouvons pas demander à nos équipes et pilotes d'aller rouler aux quatre coins de l'Europe, cela serait totalement déraisonnable." Si vous avez envie de disputer de vraies courses à petits prix, vous savez ce qu'il vous reste à faire... **Roscar.fr** ●