

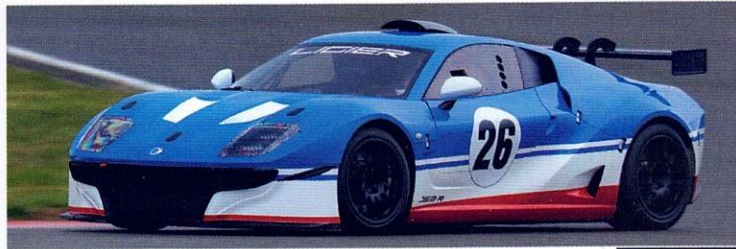
# Echappement

## ESSAI Alpine A110 S kit aéro

Elle fait  
tomber les  
chronos !



## ESSAIS COURSE Au volant des Ligier JS P4 et JS2 R



Editions Larivière

L 11562 - 655 - F - 6,70 € - RD



Championnat de France  
des Rallyes/Touquet  
Ciamin haut la main

Championnat de France  
GT4 FFSA  
Présentation de la saison 2022

Montagne Bagnols-Sabran /  
Col Saint-Pierre  
Ritchen se déchaîne

Rencontre Hugo Margailan Rallyes Terre des Causses Rallye Épernay Vins de Champagne  
ERC Serras de Fafe/Açores Coupe de France des Circuits Pau-Amos Historic Tour Magny-Cours

Magny-Cours / Dijon

# Un riche début de saison !

Avec déjà deux meeting disputés à Magny-Cours et Dijon et de nombreuses nouveautés, le Roscar GT Challenge démarre la saison sur les chapeaux de roues !

Jérôme Leclerc, photos Roscar / ERDA.

**S**i Philippe Naniche et la bonne humeur ne font qu'un, il ne fait aucun doute en ce début de saison que le promoteur est particulièrement heureux !

Après deux années contrariées par la Covid, le Roscar GT Challenge a tenu le cap et rencontre un succès d'estime auprès des concurrents de plus en plus nombreux à venir partager ces meetings sportifs et conviviaux. « *Nous accueillons cette année plusieurs équipes inédites, et c'est une bien belle nouvelle pour débiter la saison. De plus, à l'issue de la première manche, nous sommes ravis de voir que trois équipes – Tinseau, 2B Auto et Racetivity – et trois constructeurs différents occupent les marches du podium, avec Ferrari, Porsche et BMW. C'est exactement comme ça que nous souhaitons débiter 2022 ; c'est très prometteur pour la suite* », confirme Philippe Naniche au soir du premier

rendez-vous en terre bourguignonne. Côté règlement, plusieurs nouveautés sont validées, qui reçoivent l'approbation de tous les participants. Pour ceux qui roulent à deux, il est désormais acté de partager les qualifications et les départs. Chaque pilote devant effectuer une qualification, la session a été répartie en dix minutes pour le pilote A, suivies d'un stop de cinq minutes, puis dix minutes pour le pilote B. Sauf exception qui doit être entérinée et validée par le directeur de course, le pilote A prend le départ de la course 1 et le pilote B celui de la course 2. Autre nouveauté, chaque voiture est désormais équipée d'un *dashboard* dans la voiture, qui permet au pilote d'être informé en temps réel d'un drapeau déployé à n'importe quel endroit sur le circuit. Sur le plan sportif, à Magny-Cours, la victoire en course 1 et au cumul des deux courses est revenue à la Ferrari 488 du team Tinseau pilotée par Rémy

Kirchdoerffer associé à son coach Jonathan Cochet. À la descente du podium, l'élève affichait un large sourire – « *Je suis hyper-content d'avoir gagné. Pour la première course de la saison et ma deuxième participation à une épreuve Roscar, c'est vraiment super.* » – et le coach une légitime satisfaction : « *Nous avons eu une belle expérience au Mans, et le nouveau système de qualification est très bon. C'est vraiment super de voir que chaque pilote doit qualifier sa voiture et prendre un départ. Ça change la donne, ça met un peu plus la pression, mais le résultat n'en n'est que plus réjouissant.* » En course 2, Favre et Penlou l'emportent au volant d'une très vaillante Porsche 991 Cup dorlotée par l'écurie 2B Auto. À Dijon, après la pluie et les arcs-en-ciel du vendredi, la neige est apparue avec de gros flocons le samedi avant de faire place au brouillard puis à la grêle, pour enfin laisser s'installer un grand ciel bleu. Cette météo plus que changeante a permis aux concurrents de s'en donner à cœur joie, d'autant que le revêtement partiellement rénové a ajouté à la précarité de l'adhérence. Dans ces conditions difficiles, Marc Waechter s'impose durant la course 1 en solo sur sa Renault RS01 en catégorie R0 avec un tour d'avance sur Rémy Kirchdoerffer / Johathan Cochet qui l'emportent une nouvelle fois en R1. Le pilote suisse récidive en course 2. Il devance cette fois Michel Mitius / Karl Vandewoestyne au volant d'une Carrera Cup 991. Au classement cumulé des deux courses, Marc Waechter l'emporte devant Rémy Kirchdoerffer / Johathan Cochet et Michel Mitius / Karl Vandewoestyne. ■■■

## Résultats

### MAGNY-COURS (vainqueurs par catégorie)

#### ■ Course1

- **R0 L. Robbez / F. Robbez** (BMW M6GT3)
- **R1 Kirchdoerffer / Cochet** (Ferrari 488)
- **R2 Ian / Julien** (Porsche 911 Cup)
- **R3 Charbonneaux / Incorvaia** (Porsche 997 Cup)
- **R4 Grammatico / Morales** (BMW M2 CS Racing)

#### ■ Course2

- **R0 Rabot Olivier** (Porsche 991 GT3R)
- **R1 Favre / Penlou** (Porsche 991 Cup)
- **R2 Ian / Julien** (Porsche 911 Cup)
- **R3 Charbonneaux / Incorvaia** (Porsche 997)
- **R4 Grammatico / Morales** (BMW M2 CS Racing)

### DIJON (vainqueurs par catégorie)

#### ■ Course1.

- **R0 Waechter** (Renault RS01)
- **R1 Kirchdoerffer / Cochet** (Ferrari 488)
- **R2 Canas** (Porsche 991 Cup)
- **R3 Incorvaia / Charbonneaux / Agier** (Porsche 997 Cup)

#### ■ Course2.

- **R0 Waechter** (Renault RS01)
- **R1 Mitius / Vandewoestyne** (Porsche Carrera Cup 991)
- **R2 Canas** (Porsche 991 Cup)
- **R3 Incorvaia / Charbonneaux / Agier** (Porsche 997 Cup)

# CIRCUIT DIJON-PRENOIS®



**1** Le Roscar GT Challenge : de beaux circuits et de belles autos, des ingrédients pour une excellente recette ! **2** Marc Waechter et la Renault RS 01, intraitables à Dijon. **3** André Grammatico ou l'amour pour la marque BMW ! **4** Rémy Kirchdoerffer et Jonathan Cochet, vainqueurs de la course 1 et du classement cumulé à Magny-Cours au volant d'une Ferrari. **5** Ex-pilote F1, Jonathan Cochet (à gauche) est devenu coach et transmet son savoir. **6** Georges Canas rafle la mise et les deux courses en catégorie R3 à Dijon.

