

COURIR

ROSCAR GT Challenge



Vous connaissez peut-être Christian Rossi, figure historique de monde Porsche et de Club de France ? Il avait créé le championnat Roscar qui a récemment fusionné avec les RaceTrack Days créés par Philippe Nardiche. Un championnat labellisé FFSA, qui permet aux gentlemen drivers de courir sur les plus beaux circuits de France dans une atmosphère simple et amicale.

LES PLUS GRANDS SUPPLÉMENTAIRES
PHOTO MICHAELIS & LAURENT GARREL

En parallèle des courses, les propriétaires de GT de série multiplient du Club R11 les événements, créés en FFSA, peuvent bénéficier de conditions de roulage exceptionnelles sur les mêmes paddocks. Après plusieurs très agréables de courses, on peut simplement venir observer au volant sur les plus beaux circuits de France. Les fameux RaceTrack Days de Philippe Nardiche proposent aux propriétaires de GT de série et de visiteurs de course de rouler dans des conditions idéales sur le Circuit Paul Ricard. Depuis 2012 le GT Club by RaceTrack Days ouvre même les paddocks à Club et aux autres marques. Ici c'est le Club R11 Route France Road Sport tout le part (avec ses propriétaires de Porsche).

Tout cela s'appuie sur une vision commune et des principes intangibles : la préférence à tout prix d'un esprit « Club » (page d'un championnat responsable en piste, des conditions Michaelis habituelles et la possibilité offerte aux particuliers de participer à un événement à un tarif exceptionnel le tout sur un format « Club » de 1000 courses d'une heure par meeting et durée limitée d'épreuves pour des voitures multiplées par un ou deux jours).

Enfin, le championnat à l'échelle internationale est bien sûr né en 2011 au Club France Road Sport. Il a été créé par les concurrents et il est né d'un esprit « Club » de 1000 courses pour les membres de la saison, un événement, organisé, confortant leur expérience et leur amour pour les voitures en piste. Tout cela est né par une communication moderne qui met en avant les partenaires après des médias (Internet, presse écrite, réseaux sociaux, vidéo...).

Bien sûr le prochain et on peut attendre le calendrier 2018 et autres deux courses et une épreuve d'Endurance, le Roscar 24h ou au sein des autres années, 2011 à 2018 (notamment plus dans une nuit) meetings organisés et la saison 2011 en partenariat avec un calendrier de nuit meetings, sur le weekend par le Roscar 24h (ou 48h) organisé, une course d'Endurance de 2 à 4h sur le Circuit Paul Ricard.



PHOTO MICHAELIS & LAURENT GARREL



La Carrera GT, capable de plus de 300 km/h, est venue remplacer l'Alfa Romeo 156 Super 16V dans le championnat de France de la Porsche Carrera GT.



Nouveaux équipages Magny-Cours 2012

Pour le premier rendez-vous, pas moins de quatre équipes ont tenté de se qualifier. Elles ont pu le faire sur le circuit de Magny-Cours. Dix-huit équipes ont été admises à prendre le départ de la première course de la saison 2012, le Grand Prix.

Parmi les nouveautés règlementaires, les pilotes pourront profiter de qualifications, obtenir des points provisoires au volant pour qualifier la voiture et prendre le départ. C'est nouveau, c'est différent et cette innovation est largement appréciée par les concurrents. À ce petit jeu, c'est tout simplement l'équipe Pilote à l'attaque. Des équipes comme les équipes Renault F4000 et les équipes Renault F4000 Challenge. Et les équipes Renault F4000 et les équipes Renault F4000.

Magny-Cours, la validation de toutes choses. C'est un rendez-vous qui se déroule au début de la saison et qui est donc un excellent moyen de se qualifier pour la saison à venir. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote.

Tous les équipages (Renault, Ferrari, Peugeot) et tous les constructeurs (Ferrari, Renault, Peugeot) occupent les deux premières places de ce meeting. Mais ce n'est pas tout, car les constructeurs se partagent également les autres places. C'est ainsi que Renault, Peugeot et Ferrari ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote.

Un week-end de compétition exceptionnel, qui a permis de valider les équipes et les voitures pour la saison à venir. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote.

1. L'équipe Renault F4000, qui a pu profiter de cette course pour tester ses voitures et ses pilotes.
2. L'équipe Ferrari F4000, qui a pu profiter de cette course pour tester ses voitures et ses pilotes.
3. L'équipe Peugeot F4000, qui a pu profiter de cette course pour tester ses voitures et ses pilotes.



Les équipes Renault, Ferrari et Peugeot ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote.



4. L'équipe Peugeot F4000, qui a pu profiter de cette course pour tester ses voitures et ses pilotes.
5. L'équipe Ferrari F4000, qui a pu profiter de cette course pour tester ses voitures et ses pilotes.
6. L'équipe Renault F4000, qui a pu profiter de cette course pour tester ses voitures et ses pilotes.



La Carrera GT, capable de plus de 300 km/h, est venue remplacer l'Alfa Romeo 156 Super 16V dans le championnat de France de la Porsche Carrera GT.

MAGNY-COURS - CLASSEMENT COURSE		
1.	Renault	F4000
2.	Ferrari	F4000
3.	Peugeot	F4000
4.	Renault	F4000
5.	Ferrari	F4000
6.	Peugeot	F4000
7.	Renault	F4000
8.	Ferrari	F4000
9.	Peugeot	F4000

Plus, mieux et plus vite à Dijon

Dijon - 24 et 25 avril 2012

Cela va être un week-end de compétition exceptionnel. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote.

C'est la saison de la compétition. Les équipes ont pu profiter de cette course pour tester leurs voitures et leur pilote.

→ sa RS01 (G2 Racing) qui remporte les deux courses dijonnaises, respectivement devant les R1 du duo de la Ferrari 488 #50 et la Porsche #35 de Mitieus et Vandewoestyne. Ils ont fait preuve, tout au long des courses, d'une grande compétitivité et ont livré de belles batailles contre les Porsche #45 et #43 du team suisse Itris.

Les deux courses de la catégorie R2 sont remportées par Georges Canas, qui avait loupé le début de saison à Magny-Cours. Son retour fulgurant lui permet déjà de prendre la 3^e place de la catégorie au classement général. Enfin, en R3, on retrouve les vainqueurs de Magny-Cours, la Porsche #18 du nouveau team Incorvaia, pilotée ce week-end par un trio puisque Jean-Marie Agier, pilote emblématique du Roscar, faisait une pige à Dijon aux côtés de David Charbonneaux et Serge Incorvaia. 🏆



PODIUM CULMÉ À DIJON : WRECHTER, COCHET/KIRCHDOERFFER ET PITREUS/VANDEWOESTYNE. DEVANT, FLOBIAN RIAS ET FREDERIC BOYSSEY SONT LES HEUREUX GAGNANTS D'UTRAGE AU SORT PIRELLI.

ROSCAR DIJON PRENOIS CLASSEMENT

1	#15	WRECHTER	R8	RS01
3	#50	KIRCHDOERFFER / COCHET	R1	FERRARI 488 CHALLENGE
3	#15	MITIEUS/VANDEWOESTYNE	R1	PORSCHE 911 CUP
4	#43	WINKLER	R1	PORSCHE 911 CUP
5	#12	ROCHE / PONCELET	R1	PORSCHE 911 CUP
6	#18	CANAS	R2	PORSCHE 911 CUP

CIRCUIT DIJON-PRENOIS®



DIJON, 10 AVRIL 2022. LES CONSTRUCTEURS SONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX EN ROSCAR: LA FERRARI, PORSCHE ET BMW AU DÉPART DE LA COURSE À SUR LE CIRCUIT DE PRENOIS.

CLASSEMENT SAISON 2022 GENERAL

1	#50	KIRCHDOERFFER / COCHET	FERRARI 488 CHALLENGE	R1	95 pts
2	#35	VANDEWOESTYNE / MITIEUS	PORSCHE 911 CUP 4.0	R1	75 pts
3	#14	BOBBEZ / BOBBEZ	BMW M6 GT3	R8	75 pts
4	#18	INCORVAIA / CHARBONNEAUX	PORSCHE 911 CUP	R3	72 pts
5	#19	B. J.	PORSCHE 911 CUP 3.8	R2	68 pts
6	#11	ANCELIN	PORSCHE 911 CUP 3.8	R2	34 pts
7	#56	CRASSANTS	PORSCHE CAYMAN GT4	R3	30 pts
8	#1	PELLOU / SWIRE	PORSCHE 911 CUP 4.0	R1	47 pts
9	#22	PONCELET / ROCHE	PORSCHE 911 CUP 4.0	R1	43 pts
10	#20	CANAS	PORSCHE 911 CUP 3.8	R2	41 pts

SAISON 2022

18/19 mars	Magny-Cours
8-10 avril	Dijon-Prenois
13/14 mai	Val de Vienne
2/3 juillet	Circuit Paul Ricard
2/3 septembre	Nogaro
16/17 septembre	Lédenon
28/29 octobre	Dijon-Prenois
11/12 novembre	Magny-Cours
Hors championnat	
26/27 novembre	Roscar Endurance 360 Circuit Paul Ricard