

Paul Ricard

Du beau monde au Castellet !

Le Roscar GT Challenge aime le Sud et le Sud le lui rend bien, comme en témoigne la réussite du meeting disputé sur le circuit Paul Ricard...

Jérôme Leclerc, photos Roscar.



Double poleman et vainqueurs de la course 1, Jonathan Cochet et Rémy Kirchdoerffer font briller les couleurs du Cavalino Rampante !

Le Roscar GT Challenge continue de séduire de plus en plus de monde. Sur le plateau du Castellet, pas moins de cent trente voitures se sont retrouvées pour défier le tracé de 5,8 kilomètres lors du trackday du vendredi et une trentaine pour affronter les chronos des deux courses le samedi. Vous ajoutez un temps vraiment estival et une magnifique soirée à même le bitume du circuit et vous obtenez les secrets de fabrication d'une recette que maîtrisent parfaitement Philippe Nanche et son équipe. Les deux pole positions reviennent à Florian Rias (Porsche n° 54) et Jonathan Cochet (Ferrari n° 50). En course 1, Louis Perrot, venu en renfort sur une Porsche du Racetivity, prend le commandement. Après les arrêts aux stands, Olivier Favre laisse le volant de sa Porsche 911 Cup n° 1 à son coéquipier Yann Penlou qui se retrouve en tête de la course. Mais c'est sans compter sur la performance de la Ferrari n° 50 de Jonathan Cochet qui ravit le commandement à dix minutes de la fin pour finalement

l'emporter devant Mario Gordoni (992 Cup) et Damien Roche/Julien Poncelet (991 Cup). Entre les deux courses, les mécanos de La n° 35 (911 Impact) s'affairent sur la boîte de vitesses alors que les Italiens du GDL Racing préfèrent la changer, et les deux voitures se présentent ainsi pour la course 2. Au départ de celle-ci, Jonathan Cochet prend le large. La n° 46 de Gordoni perd une place au profit de Julien Poncelet, qui garde sa deuxième position jusqu'aux changements de pilote. À noter la très belle performance de la pilote locale Nathalie Guedon, qui se maintient au huitième rang après avoir gagné plusieurs places après le départ. Sous le damier, Mario Gordoni (992 Cup) s'impose. Il devance Thomas Winkler (991 Cup) et Jos Jensen (991 Cup). Au cumul du week-end, l'Italien Mario Gordoni l'emporte en catégorie R0 avec deux victoires. Olivier Favre et Yann Penlou gagnent la catégorie R1, Georges Canas la R2 et Thomas Pfister la R3. En R4, les nouveaux venus Patrice Benoit et Karl Pedraza s'imposent sur une Ligier JS2R. ■■■

Vortex au départ !



Vortex a fait le déplacement et engagé deux autos. Sur l'une d'elle, un duo sympathique composé d'un père et de sa fille, Lionel et Solenn Amrouche, déjà présents au Val de Vienne. Avec une victoire de classe à la clé, ils étaient tous les deux très heureux comme en témoigne Solenn : « Cela fait quelques mois que j'ai découvert cette voiture et notre objectif est de faire de l'Endurance avec elle et ce team familial qui est vraiment formidable. J'adore l'ambiance et ce que nous partageons ici, alors pourquoi pas viser peut-être les 24 Heures Series ? » De leur côté, Amaud et Olivier Gomez confirment : « Nous roulons actuellement avec la dernière évolution du modèle en piste. En 2023, nous sortons une nouvelle voiture avec un châssis en carbone. Nous avons déjà participé à quelques courses de Roscar avec la voiture actuelle et nous envisageons sérieusement d'être plus présents la saison complète avec la nouvelle auto. C'est un format qui convient bien à nos clients. »



Solenn Amrouche partage sa Vortex avec son père Lionel.