



ROSCAR GT CHALLENGE

Dijon

Ferrari et Radical haussent le ton !

Après les frimas rencontrés à Magny-Cours, la Bourgogne s'est parée d'un beau soleil pour accueillir à Dijon les acteurs du Roscar GT Challenge.

Jérôme Leclerc, photos Roscar / Spyk Photo.

Les deux séances de qualifications récompensent de la pole position, pour la course 1, Karl Vandewoestyne qui partage le volant de sa 991 GT3 Cup avec son frère César devant la Radical RXC de Miguel Moiola. Ce dernier se montre à son avantage et met en évidence toutes les qualités du proto anglais puisqu'il signe le meilleur chrono de qualif 2 devant le Suisse Thomas Winkler et sa Porsche 991 Cup. La deuxième ligne est partagée entre Thomas Badel (Story Compétition) et Sébastien Desoille, le patron de l'équipe belge 911 Impact. C'est sur une piste s'asséchant, bien que toujours humide à cause des températures basses de la nuit, et sous un soleil printanier digne du mois d'avril que la direction de course opte pour deux tours de formation, afin de permettre aux pilotes de prendre la mesure de la piste et de mettre leurs pneus en température. Au feu vert, Miguel Moiola prend l'avantage sur Karl Vandewoestyne. Hervé Huber, parti en

douzième position avec sa Ferrari 488 GT3, remonte le peloton rapidement jusqu'à la quatrième place. Avant les arrêts aux stands obligatoires, Moiola devance Vandewoestyne, Huber et Desoille. Il est à noter que toutes les catégories sont alors représentées dans le top 4. Suite à plusieurs drapeaux jaunes qui rendent la course indécise, les luttes se multiplient à tous les niveaux de la course. Finalement, sous le drapeau à damier, la Radical RXC de Miguel Moiola devance la Ferrari 488 GT3 d'Hervé Huber. Les deux hommes sont accompagnés sur le podium par le duo formé de Karl et César Vandewoestyne au volant de la première des Porsche 991 Cup. Le premier R1, Sébastien Desoille, termine sixième. Le temps s'est un peu couvert pour la deuxième course. Miguel Moiola, en pole position s'élance en tête devant Thomas Badel. Hervé Huber, parti de la douzième position sur la grille, prend la septième place dès le troisième tour. Suite à la sortie de piste de César

Vandewoestyne, la direction de course déploie les drapeaux jaunes. Sanctionnés pour avoir coupé la ligne blanche à la sortie des stands en quittant les box, de nombreux concurrents se voient imposer une pénalité sous forme de *drive through*. Du coup, le classement se trouve fortement chamboulé et, suite à une récurrence du pilote de la Radical, c'est la Ferrari d'Hervé Huber qui prend l'avantage au trente-cinquième tour. À cinq minutes de la fin, Miguel Moiola veut reprendre son bien, les écarts se resserrent encore, mais la Ferrari reste en tête et sera la première à passer sous le drapeau à damier. Hervé Huber remporte donc sa première course Roscar, devant la Radical de Miguel Moiola. La Porsche suisse de Thomas Winkler est troisième devant le duo Richard Badel/Thomas Paget et Damien Roche/Arnault Breuil. Au soir d'un meeting qui confirme le niveau de plus en plus concurrentiel du Roscar GT Challenge, Philippe Naniche se montrait très heureux de la tournure des événements qui s'équilibrent entre qualité et quantité ! « *Tout d'abord, je tiens à féliciter nos concurrents pour les deux superbes courses qu'ils nous ont offertes. Je suis enchanté de voir que les nouveaux constructeurs en présence se bagarrent pour les podiums, et de voir la Ferrari 488 remporter sa première course Roscar. Ensuite, nous avons accueilli la Radical de Miguel Moiola l'année dernière, mais elle manquait de fiabilité : c'est désormais un problème résolu car il a disputé deux courses remarquables et remporte la première. Enfin, nous avons bénéficié d'une météo plutôt clémente à Dijon ; nous craignons de retrouver la pluie, voire la neige de l'année dernière, mais nous avons été épargnés, même si les températures froides ont contraint nos concurrents à faire preuve de prudence lors des premiers tours de piste* ». ■■■

Sport auto et découverte...

Le Roscar, c'est également le plus souvent possible, l'occasion de partager des moments particuliers et de découvrir de nouvelles choses. À Dijon, dans le fief d'un des partenaires de l'organisation, Stand 21, l'ensemble des participants du Roscar et des roulages Club 911 IDF et GTtrack Club, soit une centaine de personnes, ont eu la chance de pouvoir visiter l'unité de fabrication des produits Stand 21, les ateliers et le magnifique showroom.





1 La domination des Porsches a, cette fois, été mise à mal sur le tracé de Dijon ! **2** Vainqueur en course 1, Miguel Moiola apporte une touche d'originalité avec sa Radical RXC. **3** La Ferrari de Hervé Huber s'est montrée intraitable en course 2 et l'emporte au classement cumulé !

Les catégories de la Roscar GT Challenge

- **Groupe RX** : Type GT3, RS01 etc.
- **Groupe R1** : Type Porsche Cup 992, Ferrari Challenge...
- **Groupe R2** : Type Porsche Cup 991 4.0 L ou équivalent
- **Groupe R3** : Type Porsche Cup 991 3.8 L, 997 ou équivalent
- **Groupe R4** : Type GT4, TCR, Porsche Cup 996, Ligier JS2R, Lamera Cup, TC

Classement

Course 1

- 1- Miguel Moiola – Radical RXC 2- Hervé Huber – Ferrari 488 GT3
3- Karl Vandewoestyne & César Vandewoestyne – Porsche 991 Cup 4- Richard Paget & Thomas Badel – Porsche 991 Cup 5- Thomas Winckler – Porsche 991 Cup

Course 2

- 1- Hervé Huber – Ferrari 488 2- Miguel Moiola – Radical RXC, 3- Thomas Winckler – Porsche 991 Cup, 5- Richard Paget & Thomas Badel – Porsche 991 Cup
5- Damien Roche / Arnaud Breuil Porsche – Porsche 991 Cup

Classement cumulé Course 1+2

- 1- Hervé Huber – Ferrari 488 2- Miguel Moiola – Radical RXC 3- Thomas Winckler – Porsche 991 Cup 4- Richard Paget & Thomas Badel – Porsche 991 Cup, 5- Sébastien Desoille Porsche 991 Cup

Classement général

- 1- Sébastien Desoilles 82 pts, 2- Karl Vandewoestyne 70 pts 3- Hervé Huber 67 pts
4- Thomas Winckler 60,5 pts 5- Damien Roche 59 pts 6- Arnaud Breuil 55 pts 7- César Vandewoestyne 54 pts 7-Amaury Vaucher 45 pts