



ELITE RACING SERIES

Press release, Le Castellet March 4th 2024

ELITE RACING SERIES opener pre-season tests at Le Castellet

Three days of testing at the Paul Ricard circuit have clearly motivated teams and drivers for the beginning of 2024 ELITE RACING SERIES. New teams, new cars, new drivers everything was there to finally launch the new championships and all the conditions were there to test on dry, with wind and even with rain on Sunday.

Reminder: the new ELITE RACING SERIES is made of three championships. Two of them are dedicated to GT cars (ROSCAR GT Challenge and SPRINT GT Challenge) and one for the prototype cars the PROTOS Challenge.

We are familiar with the GT competitors who have entered the ROSCAR GT Challenge for the last few years, the same cars will be able to enter also the SPRINT GT Challenge, which means some of them can race both championships the same week-end.

But one of the major changes in 2024 is the creation of a championship for prototypes, but what kind of cars will be on track in this new championship? Christophe PROFIT joined Philippe Naniche's organisation team and tells us more about it: *"This week-end, we had the chance to meet a lot of teams that have showed a great interest in our new series. We will count CN, Funyo, Radical opened prototypes, NP02 and also the 2015-2019 LMP3, which do not have any place to race anymore. It's a chance to see the first generation of LMP3 on track again, others than on trackdays. The drivers will be able to share a car thanks to the two one-hour races in each meeting. In fact, this is the final format and this is how we clearly stand out."*

News teams step in, Faithful teams come back...

Amongst the newcomers, **Net'Cuv Racing** managed by Vintage Motor Sport will be on track from Dijon on with a sparkly blue Porsche 991 Cup 4l driven by its owner Michael Desmaele and his coach Ulric Amado. *"I am really happily surprised with this new car. At first, I had planned to drive a car in Elite 4, but in the end this Cup is really great. I know the Paul Ricard track pretty well, which means I could concentrate on the car discovery, the tyre management as well as the speed... in fact, with this type of car, you drive around 40km/h faster than with the historic that I used of, so I really need to work on that. Ulric is a great wonderful help for that. My main goal in 2024 is to learn, to have fun on track and to not destroy my car. The ROSCAR GT challenge seems to be the perfect choice for that."*

Grégory LÉCAUDÉ, team manager is back in ROSCAR after many years: *"I used to participate in the Club 911 IDF track days about 20 years ago. I followed the evolution from track days to races and of course I kept an eye on what has been done in the last four years. It has become a perfect solution for those who want to have fun in racing with respect, in a warm and friendly surrounding. That's what we want for our clients. Michael raced in HVM and TTE, now he picked out the two one-hour races which seems to be the good format."*

911 IMPACT Belgian team will enter four cars in the coming 2024 ELITE RACING SERIES. **Sébastien DESOILLE**, team manager and driver is very keen on Philippe Naniche's organisation which is what his clients are looking for, but also for himself as he will enter the ROSCAR: *"I am very optimistic for the new season and new format. My drivers are really looking for a good and respectful atmosphere and*



www.eliteracingseries.com

this is the only championship that offers this. We have four cars on track in the ROSCAR and SPRINT GT Challenge, of course all of them will also enter the Trackdays on Fridays." Olivier RABOT is one of them: "I started racing at the age of 59 in 2019 in the ROSCAR GT Challenge. Did the 2020 season and until 2023 I also raced in other championships with some interesting results. But the meeting's atmosphere, the price and the too many accidents made me look for something else. I want to have fun, to enjoy and of course to win, but with respect and after a well-organised and -managed race. I am a gentleman driver and I love it, I am sure in the Elite Racing Series, we will find this surrounding. I came a few times to see how the ROSCAR GT Challenge went on, had good talks with Philippe, and I trust the team."

Marc VANWYNSBERGHE comes from Normandy in France. He started driving Porsches (his child dream) on track days in 2008 when he was 40. In 2018 he started racing and stepped several times on the podium in the last few years. Now he follows his friend Oliver Rabot in the Elite Racing: *"I will share the car with my son Julien and his associate and friend Pierre-Louis Berthollet. This really is a great adventure we start together. We will do all the track days of course, but also ROSCAR and/or SPRINT GT, we will see. I like the fact that we don't have only Porsches around in the ROSCAR, it's really fun to share the track with Aston Martins or Lamborghinis. I also appreciate the general ambiance here, where drivers talk to each other and share the same goal: fun and respect."* His son **Julien VANWYNSBERGHE** just arrived from the 2024 4L Trophy in the desert: *"Of course it's bizarre to step from a Renault 4L in the desert to a Porsche Cup on the circuit Paul Ricard. It's great and I can't wait to start the season with Pierre-Louis and my father. I learned a lot during the 4L Trophy, and it makes you realise the chance we have..."*

Kris MARTENS came to the 2023 ROSCAR 360 Endurance race at the Paul Ricard to have a look and drive a Porsche for the first time on a track. That was it, he bought a car which will be prepared by 911 Impact and enter the Elite Racing: *"I feel at home and in family in this series. I like the ambiance and the respect. I will start slowly but why not racing in a few months? We will see how it goes..."*

Amaury VAUCHER RS PASSION started his ROSCAR adventure last year, had some good results and a great deal of fun. He is back in the ELITE RACING SERIES and will share his Cup with Arnaud BREUIL his co-driver. They will enter one or two Porsche Elite 4 for drivers who came to test this week-end... and loved it. Pierre-Alain and Jean-Vincent BOUHET could very well be part of the team, as well as Vincent CHARLÈNE, who would like to continue and enter in the ELITE RACING SERIES.

Philippe NANICHE: *"We were very happy to welcome our friends from the ROSCAR GT Challenge at the Paul Ricard this week-end, and of course very pleased to meet the newcomers in the 2024 ELITE RACING SERIES. We saw many teams such as GDL Racing, Vortex, Racing Spirit of Léman, 2B Autosport, 911 Impact, Ne'tCuv... amongst others. We launched the new format at the end of the year, which was a little late, but got to meet a lot of very interested teams. We presented our philosophy, the way we work, our program... With three championships and six races on one race week-end, the ELITE RACING SERIES promises great meetings on fun race tracks, two of them being in Spain, one of the major news of our program. Everything is now set to start the race season, see you in Dijon for the first meeting on April 5-6-7th."*



ELITE RACING SERIES

Communiqué Le Castellet, 4 mars 2024

Les essais de pré-saison ouvrent l'appétit des concurrents

C'est avec une séance d'essais de trois jours que la nouvelle série ELITE RACING SERIES a été lancée ce week-end sur la piste du circuit Paul Ricard. Nouveaux championnats, nouvelles voitures, nouvelles écuries... tout est au rendez-vous pour que l'ELITE RACING SERIES rassemble des concurrents de catégories différentes, avec l'arrivée notamment des Protos au sein de la série.

Après un vendredi et un samedi ensoleillés, la pluie s'est invitée dimanche, et les concurrents ont ainsi pu tester leurs voitures dans des conditions changeantes ...

Rappelons que les ELITE RACING SERIES seront composées de 3 championnats : 2 épreuves destinées aux GT – le ROSCAR GT Challenge et le SPRINT GT Challenge, et une destinée aux prototypes, le PROTOS Challenge...

Nous connaissons déjà bien les GT engagées depuis plusieurs années dans le ROSCAR GT Challenge : les mêmes voitures seront acceptées en SPRINT GT Challenge. De ce fait, les concurrents pourront ainsi s'engager dans les deux épreuves !

En revanche, la grande nouveauté est constituée par l'arrivée d'une épreuve pour Prototypes.

Quels types de Protos dans les courses de semi-endurance de l'ELITE RACING SERIES ? Christophe PROFIT qui a rejoint l'équipe de Philippe Naniche, nous en parle : « *Nous avons accueilli ce week-end plusieurs teams parmi ceux qui ont d'ores et déjà montré un grand intérêt pour le nouveau format de course que nous proposons. On retrouvera donc en piste des prototypes des catégories CN, Funyo, Radical (ouvertes) et NP02 (fermées), mais également des LMP3 de la première génération (2015-2019). Nous offrons en effet enfin un terrain de jeu à ces dernières qui n'ont aujourd'hui plus d'opportunité de roulages en compétition et dans lesquels deux pilotes peuvent partager l'aventure pour effectuer deux courses d'une heure sur chaque meeting. C'est en effet le format retenu pour le PROTOS Challenge, et nous nous démarquons ainsi des autres championnats.* »

De nouveaux venus et de fidèles revenants sur les meetings dès Dijon les 5-6-7 avril

Parmi les nouveaux, le **team NET' CUV** Racing opéré par Vintage Motorsports alignera une magnifique Porsche 991 Cup 4l bleue pilotée par Michael DESMAELE et Ulric AMADO, un coach hors pair pour le gentleman qui vient de l'historique. **Michael DESMAELE** : « *Je suis vraiment content de la découverte de cette nouvelle voiture. Je cherchais à rouler en ELITE 4, mais finalement cette 911 Cup me convient parfaitement. Je connais bien le circuit Paul Ricard, cette séance a donc été parfaite pour découvrir la voiture, les pneus et la vitesse bien supérieure à ce que j'ai l'habitude de faire. C'est sûr, je prends la ligne droite du Mistral avec au moins 40km/h de plus... alors il faut bien se préparer pour ne pas faire de bêtise, Ulric m'apporte les conseils nécessaires à une évolution constante au fil des tours. Mon objectif sur le ROSCAR 2024, est avant tout de prendre du plaisir en piste, d'apprendre au fur et à mesure des courses et d'amener la voiture au bout. C'est un bon format pour tout cela. »*

Grégory LÉCAUDÉ, team manager revient en ROSCAR après bien des années : « *J'ai moi-même fait beaucoup de roulage avec le Club 911 IDF il y a... vingt ans. J'ai suivi l'évolution et la transformation du roulage en championnat, et bien sûr aussi été très attentif à ce qu'est devenu le ROSCAR depuis*



www.eliteracingseries.com

quatre ans. C'est une bonne formule pour celui qui veut se faire plaisir car la convivialité et le respect sont les mots clés de l'équipe organisatrice, pendant que le budget reste vraiment abordable. C'est ce que nous voulons pour nos clients. Michael a essayé plusieurs formules telles que le championnat HVM et le TTE et aujourd'hui, le choix de deux fois une heure de course à deux nous paraît être la bonne solution.»

Le **team 911 IMPACT** alignera quatre voitures en 2024. **Sébastien DESOILLE**, pilote et team manager ne cesse de vanter la qualité des meetings de Philippe Naniche, qui correspondent parfaitement aux attentes de ses clients, mais aussi à ses propres aspirations puisqu'une nouvelle fois, il participera lui-même au classement du ROSCAR : *« Je suis très optimiste pour cette nouvelle saison et le nouveau format des week-ends ELITE RACING SERIES. Mes clients recherchent la convivialité et le respect, et il n'y a qu'ici qu'on trouve ça, vraiment. Nous alignerons quatre voitures en ROSCAR et SPRINT GT Challenge et toutes participeront à tous les roulages en amont des courses. Oliver RABOT est l'un d'entre eux : « J'ai commencé à rouler à 59 ans en 2019 puis en 2020 en ROSCAR, par la suite j'ai participé à d'autres courses avec des résultats en progression chaque saison. Mais la qualité des épreuves, le budget et les nombreux accidents inutiles en piste m'ont lassé de cette formule. Moi j'aime bien m'amuser et prendre du plaisir sur la piste. Mon objectif est de terminer la course et de me battre pour la victoire évidemment, mais avec le style et la manière, avec le bonheur d'une course bien menée. Je suis clairement un gentleman driver et j'aime ça, je pense qu'en Elite, nous aurons ça. Je suis venu voir les meetings du ROSCAR plusieurs fois, j'ai beaucoup échangé avec Philippe, nous sommes fait pour nous entendre. J'y compte bien. »*

Marc VANWYNSBERGHE est un bon Normand, comme son nom de l'indique pas. D'origine belge, Marc a commencé à rouler pour le plaisir à 40 ans en 2008 et participé à de nombreux track days, toujours sur des Porsche... son rêve de gosse devenu réalité. En 2018, il reprend la piste et passe à la compétition en signant plusieurs podiums ces dernières années. Aujourd'hui, il suit son ami Olivier Rabot dans l'aventure des ELITE RACING SERIES. *« L'idée de partager le volant avec mon fils Julien et son associé et ami Pierre-Louis Berthollet me plaît beaucoup. Nous participerons évidemment aux roulages des week-ends Elite, mais aussi aux courses SPRINT GT et/ou ROSCAR, ça reste à confirmer. Ce que j'apprécie en ROSCAR c'est qu'il n'y a pas que des Porsche. Le fait d'être en piste avec des Lamborghini ou Aston Martin est vraiment sympa, ça dynamise. Et puis le respect installé entre les concurrents est un avantage certain et apprécié. » Julien Vanwynsberghe* vient tout juste de rentrer du 4L Trophy : *« Évidemment, passer de la 4L dans le désert à la Porsche sur circuit, ça fait bizarre... Mais c'est vraiment chouette et j'ai hâte de faire la saison Porsche avec mon père et Pierre-Louis. J'ai beaucoup appris lors du 4L Trophy, une compétition qui nous ouvre bien les yeux sur le monde... »*

De son côté, **Kris MARTENS** a découvert cet univers en fin d'année à l'occasion du roulage en amont du ROSCAR 360. Piqué au vif par l'apprentissage du pilotage, il a acheté une voiture qu'il fait préparer par 911 Impact. *« J'ai bien aimé l'ambiance respectueuse et conviviale des équipes ici. On se sent en famille, donc en confiance. »* Il débutera avec les roulages, mais n'exclut pas de participer à des courses au fil des mois.

RS PASSION Amaury VAUCHER a débuté en ROSCAR GT Challenge l'année dernière et s'est exprimé au volant de sa Porsche Cup avec brio tout au long de la saison. Il rempile cette année avec son coéquipier Arnaud BREUIL dans la catégorie ROSCAR GT Challenge, et alignera deux autres voitures qu'il a mises entre les mains de pilotes passionnés ce week-end. Les frères Pierre-Alain et Jean-Vincent BOUHET pourraient bien passer le cap pour prendre part aux courses de la saison 2024. En

SPRINT GT Challenge ou en ROSCAR, l'histoire le dira. Sur la deuxième voiture, Vincent CHARLENE n'hésitait pas à s'entraîner et compte bien poursuivre sur la saison ELITE RACING SERIES.

Philippe NANICHE : « Nous sommes très heureux de retrouver les concurrents du ROSCAR et aussi de faire connaissance avec de nouvelles écuries qui nous rejoindront cette année dans le cadre de notre ELITE RACING SERIES. Nous avons pu croiser GDL Racing, Vortex, Racing Spirit of Léman, 2B Autosport, l'Écurie Française, MV2S Racing, pour n'en lister que quelques-unes Nous avons lancé notre programme à la fin de l'année 2023, ce qui est tard, mais nous avons rencontré beaucoup de nouveaux teams, leur avons expliqué notre façon de travailler, notre philosophie de course et notre programme 2024. Avec trois plateaux et six courses, l'ELITE RACING SERIES promet de beaux meetings sur des circuits variés dont deux en Espagne, notre grande nouveauté. Maintenant que tout est en place, nous vous donnons rendez-vous les 5-6-7 avril sur le circuit de Dijon-Prenois. »

UNE SÉRIE – TROIS CHAMPIONNATS, DES MEETING DE TROIS JOURS

Le **ROSCAR GT CHALLENGE** est ouvert aux GT, Porsche Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Supertrofeo, aux voitures de Coupe de marque, aux groupe Elite 3 et 4, TCR ou encore aux Silhouettes. Deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

Le **SPRINT GT CHALLENGE** accepte les mêmes voitures et se dispute sur deux séances qualificatives et deux courses sprint de 30 minutes.

Le **PROTOS CHALLENGE** inclut les modèles homologués des groupes CN et NP02 et LMP3 (2015). Deux séances d'essais qualificatifs et deux courses d'une heure par meeting.

Classements PILOTE et TEAM (avec au moins deux voitures engagées) à l'issue de chaque course.

CALENDRIER : Six rendez-vous en France et en Espagne.

5-6-7 avril :	Circuit de Dijon-Prenois (FR)
26-27-28 avril :	Circuit du Val de Vienne (FR)
23-24-25 mai :	Circuit de Navarra (ESP)
5-6-7 septembre :	Circuit de Valencia (ESP)
4-5-6 octobre :	Circuit de l'Anneau du Rhin (FR)
1-2-3 novembre :	Circuit de Magny-Cours (FR)

Hors championnat

29-30 nov – 1^{er} décembre : Circuit Paul Ricard – Endurance 360