



ELITE RACING SERIES season launch in Dijon-Prenois

Dijon-Prenois –April 8th 2024

Press Release - Photos ©Laurent GAYRAL

The ever first meeting of the new ELITE RACING SERIES created by Philippe Nanche was held at the Dijon-Prenois race circuit, in Burgundy.

After the pre-season test in Le Castellet at the beginning of March, the competitors met in central France this week-end, under a nice sunshine and on a circuit where the renovation works are now totally completed, with a brand-new track surface, that pleased all the drivers as they told after the meeting.

Our first meeting saw ROSCAR GT CHALLENGE and SPRINT GT CHALLENGE race together for the qualifying and the two races, our PROTOS Challenge competitors will join soon.

Pierre-Alain BOUHET and Vincent CHARLAINE and their Porsche 981 R4 #5 were forced to start from the pitlane due to a technical problem on the car during qualifying. All other drivers were ready on track at noon to complete the first one-hour race of the ROSCAR and the 30mn for the SPRINT entries.

ROSCAR GT CHALLENGE: From the first day on, Sébastien DESOILLE was determined to win, and is ready to win the first ever ELITE RACING SERIES. He started from pole position at the wheel of his Porsche 991 GT3-R #75, ahead of Ulric AMADO and his bright blue #2 Porsche 991 4L from Net Cuv' Racing team. Amaury VAUCHER (#16 Porsche 991 Cup 4L) was fifth on the grid, but he quickly grew up to fight with the top of the race. After the mandatory driver-change, Michael DESMAELE took over in the blue car, while Arnaud BREUIL came at the wheel of #16.

All the way to the end of this first race, the fight was harsh between Breuil (3rd) and Desmaele (2nd) and it's only two minutes to the end that Arnaud Breuil passed the blue car and took second position of the general classification.

The second ROSCAR race started at 3:00 pm. Desoille, still in the front continued his top racing, ahead of #11 Porsche #RSR of Pierre MURER and Michael ZIEGLER, #15 Porsche 992 Cup and #16 991 Cup. On this recently resurfaced track, quite a few drivers got caught overpassing track limits and therefore received penalties such as Lebreton in #15 who was asked to complete a drive through during the race. In the end, he still finishes 4th of the second race while #11 991 Cup 4l of Ziegler/Murer had to retire with a damaged car. #75, #2 and #16 stepped on the podium of race 2 after Michael Desmaele – who had started from 7th position – had completed a perfect race, 4th at mid-time and 2nd overall.



Sébastien DESOILLE 911 Impact #75 wins the first ROSCAR GT Challenge, ahead of #2 Porsche of Michael DESMAELE / Ulric AMADO and #16 of Amaury VAUCHER / Arnaud BREUIL.

SPRINT GT CHALLENGE: The new challenge gives drivers the opportunity to race hard during 30mn. New comer that we met at Le Castellet Marc VANWYNSBERGHE and his #13 orange Porsche 992 Cup finished 2nd in the first race and wins the second one. Patrick PELLETIER, local driver was really happy to be back on track with his #7 Porsche 991 Cup 4l. But after the qualifying session he was quite sure racing would be impossible, as he had an accident and damaged the car wing. BUT... that's how it works in Philippe NANICHE's meetings... Thanks to neighbour teams Passion RS, RSR and NAD System as well as staff of the organisation, Pelletier was able to repair and start (and finish) both races. Solidarity and conviviality are definitely part of the game here. He even wins the first race and steps on third position in the second race of the day. Olivier RABOT, Porsche 992 Cup #6 finishes 2nd in the final cumulative classification thanks to 3rd and 2nd finishes this week-end.

Cédric TOISON and his #8 Porsche 997 Cup was delighted to come back to such a general fun, friendly and respectful atmosphere ELITE RACING SERIES.

SPRINT GT CHALLENGE: Eric ODDOS switches to racing! Eric is a faithful driver of the Roscar history. He even is one of the guys that motivated the organisation quite a few years ago, to start racing in addition to club track days. These last years, he often came to the meetings as he liked the atmosphere, but he could not fulfil a one-hour race with this Clio Cup. So finally, this week-end, he could stand on the starting grid and is the happiest man: *"I love this new race format, as I really wanted to race again. My car is not adapted to the one-hour racing, but now I am back and I had a lot of fun. I really like these meetings and the way it's all organised, the kindness, the cohesion and conviviality around... I will not be able to be at all the race and I regret it, but I will sign in as often as I can!"*

ROSCAR GT CHALLENGE: First ever race for Pierre-Alain BOUHET He came at the 2023 ROSCAR 360 to see friends, check the organisation and test the car with his brother... and he was stunned and won by the meetings he discovered. That was five months ago... so he decided to start racing and shared the #5 violet Porsche 981 R4 with his friend Vincent CHARLAINE in Dijon to completed both one-hour races of the ROSCAR GT CHALLENGE. *"I really had a great week-end. It was my very first race, it all happened with a top team, it couldn't have been better. I learned a lot, was more performant at the end of the week-end and had great fun in this respectful environment. It's all exactly what you need when you start"*. His co-driver added *"I started racing at the Roscar 360 and of course I continued learning a lot this week-end. It was a lot of fun, we did not damage the car... we will be there at the next meeting in Val de Vienne, maybe even with two cars."*



ZOOM on our partners

Stand 21 has always been loyal to Roscar and remains so with the new ELITE RACING SERIES. And since we found ourselves in the manufacturer's stronghold, we had the honour of a visit this weekend from Yves MORIZOT, the emblematic figure in the brand, accompanied by his two sons Romain and Christopher.

For over 50 years, the MORIZOT family has been working for safety in motorsport driver clothing. Flame-retardant suits, Hans protection, gloves, helmets, boots and other underwear... all these have passed through the hands of the founder, undergone every possible and unimaginable constraint so that safety is increased every day. Thanks to Stand 21, today's drivers can devote their energy to driving, because when it comes to their track clothing, they know they're safe. Thank you to this exceptional family.



Lancement de la saison ELITE RACING SERIES en pays bourguignon

Dijon-Prenois – le 8 avril 2024

Communiqué de presse Photos ©Laurent GAYRAL

La toute première manche de la nouvelle série créée par Philippe NANICHE les ELITE RACING SERIES s'est tenue sur le circuit de Dijon Prenois ce week-end.

Après une séance d'essais grandeur nature au Castellet début mars, les concurrents se sont retrouvés sous un grand soleil au centre de la France, sur un circuit sur lequel les travaux de rénovation sont désormais totalement terminés, avec une piste resurfacée dans sa totalité apportant plus de grip et un pilotage plus qu'agréable comme l'indiquent les pilotes eux-mêmes.

Pour cette première sortie, les plateaux SPRINT GT et ROSCAR GT Challenge ont été regroupés pour partager la piste lors des deux séances d'essais qualificatifs et des deux courses de dimanche. Le plateau de PROTOS rejoindra les ELITE RACING SERIES dans un second temps.

La Porsche R4 981 #5 de Pierre-Alain BOUHET et Vincent CHARLAINE a été contrainte de partir du fond de la grille, suite à un souci technique plus tôt dans la journée lors des essais qualificatifs. Les autres concurrents se retrouvaient tous sur la grille de départ de la première course du week-end à 12h00 visant une heure de course pour les ROSCAR GT Challenge et 30 minutes pour ceux inscrits en SPRINT GT Challenge.

ROSCAR GT CHALLENGE : Déterminé à briller sur la première saison ELITE RACING SERIES, Sébastien DESOILLE prenait un super départ en tête au volant de sa Porsche 991 GT3-R #75, devant Ulric AMADO sur la Porsche 991 4L bleue #2 de la nouvelle équipe Net' Cuv Racing. Amaury VAUCHER (#16 Porsche 991 Cup 4L) parti 5^e, prenait rapidement l'avantage pour rejoindre le peloton de tête. Après la fenêtre obligatoire d'arrêts aux stands, Michael DESMAELE prenait le volant de la Porsche bleue, pendant que Arnaud BREUIL s'emparait du volant d'Amaury.

Jusqu'à la fin de cette première manche, la lutte entre Breuil (3^e) et Desmaele (2^e) faisait rage, et c'est à deux minutes du drapeau à damiers qu'Arnaud BREUIL prenait l'avantage pour grimper sur la deuxième marche du podium.

La deuxième course ROSCAR prenait son envol à 15h00. Desoille en pole position renouvelait ses performances, partant devant la Porsche #11 RSR de Pierre MURER et Michael ZIEGLER, la #15 de LEBRETON et la #16 de BREUIL. Sur une piste resurfacée, nombreux sont ceux qui se laissent surprendre par des dépassements de limites de piste. Le pilote de la #15 va

d'ailleurs écoper d'une pénalité qui lui vaudra un passage obligatoire par la voie des stands. Il terminera malgré tout 4^e de la course 2 tandis que la #11 de Ziegler sera victime d'une sortie de piste définitive pour la voiture. Le trio #75, #2 et #16 renouvelle ses positions sur le podium. Michael DESMAELE partait pourtant loin (7^e), mais parvenait à remonter 4^e avant la mi-course pour prendre la seconde marche au classement général.

Au cumul, Sébastien DESOILLE 911 Impact #75 remporte haut la main le ROSCAR GT Challenge, devant la Porsche #2 du duo Michael DESMAELE / Ulric AMADO et la #16 d'Amaury VAUCHER et Arnaud BREUIL.

SPRINT GT CHALLENGE : Ce nouveau challenge permet aux pilotes de se donner avec toute leur énergie sur 30 mn de course. À ce jeu, notre nouveau venu Marc VANWYNSBERGHE, Porsche 992 Cup #13, prendra l'avantage en terminant la première manche 2^e et sur la plus haute marche pour la seconde. Patrick PELLETIER, le local de l'étape se fait plaisir au volant de sa Porsche #7. Victime d'une sortie de piste durant la qualification, Pelletier pensait bien ne pas pouvoir participer à la course, mais c'était sans compter sur la solidarité et la convivialité, maîtres mots de l'esprit ELITE RACING SERIES. Grâce à l'aide des teams voisins Passion RS, RSR et Nad System ainsi que des équipes de l'organisation, il a pu réparer son aileron endommagé et s'en donner à cœur joie sur les deux épreuves du jour. Il remporte la première manche et termine troisième de la suivante. Olivier RABOT, Porsche 992 Cup #6 911 Impact, prend la deuxième place du classement général cumulé, avec une 3^e position en course 1 et 2^e sur la dernière course.

Enfin Cédric TOISON Porsche 997 Cup #8 était ravi de retrouver une ambiance conviviale et amicale sur les meetings ELITE RACING SERIES.

SPRINT Eric ODDOS passe du roulage à la course.

Il fait partie des fidèles du Roscar et même de ceux qui ont œuvré pour que les roulages se transforment en course. Ces dernières années, il participait à quasiment tous les roulages club avec sa Clio Cup, mais ne pouvait techniquement pas engager sa voiture sur une course d'une heure. Ce week-end, il était sur la grille de départ des concurrents SPRINT. *« Je suis ravi de ce nouveau format, »* expliquait-il à l'issue du week-end. *« ... car je peux enfin faire la course. Ma voiture n'était pas adaptée au format précédent. Je me suis vraiment fait plaisir et c'est bon de reprendre un départ. J'apprécie depuis toujours l'ambiance de ces meetings, la cohésion et la convivialité, c'est super. Je ne pourrai malheureusement pas participer à toutes les manches, mais bien sûr, je serai là aussi souvent que possible. »*

ROSCAR Une première pour Pierre Alain BOUHET

Il était venu voir les copains, rencontrer les équipes et l'organisation à l'occasion du ROSCAR 360 en fin d'année 2023 et avait même pris le volant en roulage pour prendre la mesure... et avait été conquis par l'esprit qui règne sur les épreuves organisées par Philippe Naniche. Il a

décidé de faire le premier pas en compétition et a partagé la Porsche 981 exploitée par 911 Impact, avec Vincent CHARLAINE sur les deux manches ROSCAR GT Challenge. *« C'était vraiment un super week-end. Ma première course, sur une piste géniale et avec une équipe au top, que rêver de mieux pour débiter. J'ai même réussi à améliorer mes temps au fils des tours, j'ai beaucoup appris, et franchement j'invite tous ceux qui veulent rouler avec cette catégorie de voiture à le faire dans cet environnement. Un bon état d'esprit, une entre-aide, de la convivialité et de beaux échanges... »* Vincent ajoutait : *« Après avoir participé à ma première course au ROSCAR 360, j'ai encore pris beaucoup de plaisir à rouler ici ce week-end. Nous serons au Val de Vienne c'est sûr, et peut-être même avec deux voitures ! »*

ZOOM sur nos partenaires

Stand 21 a toujours été fidèle au Roscar et le reste auprès de la nouvelle série ELITE RACING SERIES. Et puisque nous nous sommes retrouvés dans le fief du fabricant, nous avons eu l'honneur de la visite ce week-end de Yves MORIZOT, figure emblématique de la marque, accompagné de ses deux fils Romain et Christopher.

Depuis plus de 50 ans, la famille MORIZOT œuvre pour la sécurité dans l'habillement des pilotes en sport automobile. Les combinaisons ignifugées, la protection Hans, les gants, les casques, les bottes et autres sous-vêtements... tous sont passés entre les mains du fondateur, ont subi toutes les contraintes possibles et inimaginables pour que la sécurité soit augmentée tous les jours. Grâce à Stand 21, les pilotes d'aujourd'hui peuvent consacrer toute leur énergie au pilotage car pour ce qui concerne leurs tenues de piste, ils se savent en sécurité. Merci à cette famille exceptionnelle.



www.eliteracingseries.com