

ELITE RACING SERIES competitors met at circuit du Val de Vienne, Le Vigeant

Le Vigeant –April 29th 2024

Press Release - Photos ©Laurent GAYRAL

The Aquitaine Val de Vienne circuit welcomed the ERS this week-end for the second race of the season. This circuit was created in 1990 and hosted its first competition in 1992 with the Supertourism championship. It is known as one of the most technical circuits, and in 2008 the owners created two straights in order to access about 1000 meter to speed up to 270km/h with a GT car. Since then, the circuit is also FIA Grade 2 homologated.

It was rainy at the circuit du Val de Vienne this week-end, and competitors as well as the track-days participants were able to have a great number of hours to drive on Friday and Saturday, once on a very wet track, then on a drying but slippery surface to finally run on a dry circuit on Sunday for the qualifications and the races.

As it was in Dijon for the first race, the organisation decided to run SPRINT and ROSCAR GT Challenge together for the qualifying sessions as well as for the races on Sunday.

ROSCAR GT CHALLENGE

Winners in their categories in Dijon-Prenois, Sébastien DESOILLE (#75 RX), Ulric AMADO & Michael DESMAELE (#2 R2), Pierre-Alain BOUHET (#5 R4) and Vincent CHARLAINE & Pierre SERPOLLET (#10 R4) had an handicap of 15 additional second-stay in the box during the window of driver change for this race.

From the first laps of race 1, the battle started between #75 of Sébastien DESOILLE and #2 NET CUV RACING of Ulric AMADO who started in pole position. Both took turns to set the best lap in the race, ultimately the Belgian kept the advantage of the fastest lap.

Another fight began quickly between the orange 992 Cup #13 of Marc VANWYNSBERGHE and the 991 Cup 4l of Arnaud BREUIL (#16) and as soon as in the 7th lap the classification took a new turn. In fact, the qualification had taken place on a trying and still slippery track. DESOILLE takes the lead and is ahead of AMADO, they are followed by VANWYNSBERGHE, who is taking part in his first ROSCAR race, and BREUIL stands on the provisional podium before the opening of the driver change window.

The blue Porsche of NET'CUV stopped too long (+ 5 sc) and therefore lost the advantage of the great efforts, at the same time #10 Porsche of Pierre SERPOLLET and Vincent CHARLAINE missed out by 2sc and was awarded a Stop and Go penalty for no respect of the minimum time.

Motivated to regain a good place on the podium, Michael DESMAELE now driving #2 NET CUV Porsche, gave everything he could and grabbed a few positions. He almost created a collision for which he received a warning from the race direction. Fighting hard, he lost control of his Porsche and ended up in the gravel bed two minutes before the end of the race. Race 1 of ROSCAR GT Challenge finally ended under a red flag.

After the gravel bed NET'CUV's Porsche had an engine oil leak. In order to preserve the mechanics, the team decided not to take part in the second ROSCAR race. The fight for the podium is then between #75 of Seb DESOILLE, #13 of Marc VANWYNSBERGHE and #16 of Amaury VAUCHER and Arnaud BREUIL. Behind them, #10 and #5 Porsche of PASSION RS by 911 Impact had a fantastic race, fighting with one another all the way to the chequered flag. Vincent CHARLAINE and Pierre SERPOLLET ended up leading the way in the R4 classification, but they definitely had to resist the attacks of the Jean-Vincent and Pierre-Alain BOUHET in their 981 CS #5.

Sébastien DESOILLE dominated both ROSCAR races, ahead of Marc VANWYNSBERGHE delighted with his new performances over a longer race, and VAUCHER/BREUIL duo of Passion RS 991 Cup R2 #16.

SPRINT GT CHALLENGE

The SPRINT GT Challenge competitors started their 30-minute race on the same starting grid as the ROSCAR challengers. Olivier RABOT was on pole position with his Porsche 992 Cup #6 (starting from the second row), ahead of Cédric TOISON and his #8 997 Cup S (3rd row) and the Clio Cup #9 of Eric ODDOS. Cédric TOISON took a very good start and gained one place in the first lap, unfortunately, he had trouble warming up his tires and he lost contact with his rival RABOT. However, he kept his 2nd place on the podium, Eric ODDOS is third.

Although he started the second SPRINT race on pole position (2nd row on the grid), the 997 S #8 did not manage to keep the advantage ahead an ultra-motivated Olivier RABOT to win the second round. Eric ODDOS and his Clio Cup would have liked a little more rain to consider getting closer to the leading duo, but he had to keep up with third place.

After the second round, Olivier RABOT / 911 Impact takes the lead in the general classification of the SPRINT GT Challenge, ahead of Cédric TOISON /NAD SYSTEM team, and the HOP Turtle Clio Cup of Eric ODDOS is 3rd overall.

WHAT THEY SAID

Marc VANWYNSBERGHE raced in the SPRINT GT Challenge in Dijon and won the overall classification. But even if it was quite nice to race for 30 minutes, he was kind of frustrated to have to stop so quickly. Therefore, for the second meeting, he decided to enter the ROSCAR GT Challenge, namely twice an hour-race. This is also one of the advantages of ELITE RACING SERIES... flexibility, as a competitor can easily move from one championship to another.

He had a very happy smile on his face at the end of the weekend: *"I had a lot of fun in Dijon in the SPRINT, but in fact it was a bit short. So, this weekend I entered my #13 in the ROSCAR championship and I honestly loved it. There were some good fights, even if I was not totally confident during my qualifying. After managing to warm up my tires, I felt better and I really enjoyed it, especially in the last 30 minutes of race 2. I managed to maintain a good pace; it was great."*

Jean-Vincent and Pierre-Alain BOUHET had announced in Le Castellet pre-season test that they were motivated... they are indeed present! In Dijon, only Pierre-Alain had raced with the violet Porsche Cup which he shared with Vincent CHARLAINE. And at Val de Vienne, the team decided to enter a second car in the R4 category. Pierre-Alain and Jean-Vincent both smiled at the great adventure shared this Sunday evening: *"It's really great,"* said Jean-Vincent. *"This racing between brothers is really nice. I'm starting and Pierre-Alain gives me advice. My very first race is not so far away... it was at the Roscar 360 last winter, and this is my very first in ELITE RACING SERIES. We really had fun, especially at the end of the second race... We had very close fighting with the other Passion RS Porsche, #10 of Vincent and Pierre."*

Olivier RABOT leaves the Val de Vienne to top the SPRINT championship: *"I drove in the ROSCAR meetings in the past, but now I have chosen the SPRINT because it suits me better, half-hour races are way enough. We have good fights, and after 30 minutes, I'm happy to see the checkered flag."*

ELITE RACING SERIES ERS#2 CIRCUIT DU VAL DE VIENNE

Le Vigeant – 29 avril 2024

Communiqué de presse - Photos ©Laurent GAYRAL

Les concurrents des ELITE RACING SERIES se sont retrouvés ce week-end sur le circuit du Val de Vienne, pour le deuxième rendez-vous de la saison.

Le Circuit du Val de Vienne a vu le jour en 1990 et reçu sa première compétition en 1992 avec les voitures du Championnat de France Supertourisme.

Réputé comme un des plus techniques de France, il s'est doté en 2008 de deux lignes droites afin d'obtenir une accélération continue de près de 1000 mètres, la vitesse maxi en catégorie GT franchit les 270 Km/h. C'est à cette même époque que le circuit a été admis dans le cercle très fermé des circuits homologués au grade 2 de la FIA.

C'est sous une météo mitigée que les pilotes ont pu participer aux nombreuses heures de roulages vendredi et samedi, un coup sur piste sèche, puis sous une piste très mouillée pour finalement rouler sur une piste séchante dimanche pour les essais qualificatifs, puis sèche en course.

Comme à Dijon au début du mois, l'organisation a choisi de rassembler les plateaux SPRINT GT Challenge et ROSCAR GT Challenge pour les séances d'essais qualificatives et les courses de dimanche.

ROSCAR GT CHALLENGE

Vainqueurs de leur catégorie respective, Sébastien DESOILLE (#75 RX), Ulric AMADO et Michael DESMAELE (#2 R2), Pierre-Alain BOUHET (#5 R4) et Vincent CHARLAINE et Pierre SERPOLLET (#10 R4) lors de la première manche à Dijon au début du mois, se voyaient dotés d'un handicap de 15 secondes d'arrêt au stand supplémentaires pour le second rendez-vous de la saison.

Dès les premiers tours de la course 1, la bataille allait faire rage entre la #75 de Sébastien DESOILLE et la #2 NET CUV RACING d'Ulric AMADO partie en pole position. Tous deux se relayent au jeu du meilleur tour en course, c'est finalement le Belge qui gardera l'avantage du tour le plus rapide.

Une autre lutte s'engage entre la 992 Cup orange #13 de Marc VANWYNSBERGHE et la 991 Cup 4l d'Arnaud BREUIL (#16) et dès le 7^e tour de piste le classement de la course prend une toute nouvelle tournure, la qualification ayant eu lieu sur une piste tout de même un peu mouillée, même si les concurrents ont échappé aux grosses averses de la veille. DESOILLE prend la tête et devance AMADO, lui-même suivi par VANWYNSBERGHE, qui participe à sa première course ROSCAR, et BREUIL au pied du podium provisoire avant l'ouverture de la fenêtre de changement de pilote.

La Porsche bleue de NET'CUV effectue un arrêt trop long de 5 secondes et perd l'avantage de ses efforts, pendant que la #10 de Pierre SERPOLLET et Vincent CHARLAINE se loupe de 2sc et se verra attribuer un Stop and Go pour n'avoir pas respecté la durée minimum.

Motivé afin de récupérer une belle place sur le podium, Michael DESMAELE désormais au volant de la #2, donne tout ce qu'il peut et grapple quelques positions, manque de créer une collision pour laquelle il écoperait d'un avertissement de la direction de course. C'est finalement tout seul qu'il perdra le contrôle de sa Porsche pour finir dans le bac à graviers à deux minutes de la fin. Le drapeau rouge mettra un terme à la course 1 du ROSCAR GT Challenge.

Endommagée lors de sa sortie de route, la Porsche de NET'CUV était victime d'une fuite d'huile moteur. Afin de préserver la mécanique, l'équipe décidera de ne pas prendre le départ de la deuxième course ROSCAR. La lutte pour le podium se jouera donc entre la #75 de Seb DESOILLE, la

#13 de Marc VANWYNSBERGHE et la #16 d'Amaury VAUCHER et Arnaud BREUIL. Dans leur sillage, les #10 et #5 de PASSION RS by 911 Impact vont s'offrir un festival jusqu'au bout. Vincent CHARLAINE et Pierre SERPOLLET finiront par mener la danse au classement R4, mais non sans avoir dû résister aux assauts des frères Jean-Vincent et Pierre-Alain BOUHET dans leur 981 CS #5.

Au cumul des deux courses, Sébastien DESOILLE domine, devant un Marc VANWYNSBERGHE ravi de ses nouvelles performances sur une course plus longue, et le duo VAUCHER/BREUIL de la 991 Cup R2 #16 de Passion RS.

SPRINT GT CHALLENGE

Les protagonistes du SPRINT GT Challenge partaient pour 30 minutes de course sur la même grille de départ que les concurrents du ROSCAR. Olivier RABOT en pole avec sa Porsche 992 Cup #6 partait de la deuxième ligne, devant Cédric TOISON et sa 997 Cup S #8 (3^e ligne), et la Clio Cup #9 d'Eric ODDOS sur la 5^e ligne. Cédric TOISON prend un très bon départ et gagne une place dans le premier tour, malheureusement en délicatesse avec ses pneus qui tardent à chauffer, il perd le contact avec son rival RABOT. Il garde toutefois sa position de 2^e sur le podium, Eric ODDOS est troisième.

Bien que partie en pole position SPRINT (2^e ligne sur la grille) de la deuxième course du jour la 997 S #8 ne parviendra pas à garder l'avantage sur un Olivier RABOT ultra motivé à remporter la deuxième manche. Eric ODDOS et sa Clio Cup auraient bien aimé un peu plus de pluie pour envisager de jouer les trouble-fêtes et se rapprocher du duo de tête, mais c'est sur le sec qu'il grimpe tout de même sur la 3^e marche.

À l'issue de la deuxième manche, Olivier RABOT et 911 Impact prennent la tête du classement général du SPRINT GT Challenge, devant Cédric TOISON du team NAD System et la Clio Cup HOP Turtle d'Eric ODDOS, 3^e.

LU, VU, ENTENDU

Marc VANWYNSBERGHE participait à sa première course des ELITE RACING SERIES à Dijon, il avait remporté le classement général SPRINT GT Challenge. C'est bien sympa de rouler 30 minutes, mais la frustration de devoir s'arrêter si vite l'avait motivé à s'engager sur les courses ROSCAR GT Challenge, à savoir deux fois une heure. C'est ça aussi l'avantage des ELITE RACING SERIES... la souplesse, car un concurrent peut facilement passer d'un championnat à l'autre.

Il affichait un sourire des plus heureux à l'issue du week-end : *« Je me suis fait très plaisir à Dijon en SPRINT, mais en fait c'était un peu court. Alors ce week-end j'ai engagé ma #13 dans le championnat ROSCAR et sincèrement j'ai adoré. Il y a de la bataille, je me suis donné à fond, pourtant je n'étais pas hyper confiant durant ma qualif. Après être parvenu à bien chauffer mes pneus, j'ai pris confiance en moi et je me suis vraiment bien amusé, notamment sur les 30 dernières minutes de la course 2. J'ai réussi à maintenir un bon rythme, c'était génial. »*

Les frères BOUHET avaient annoncé la couleur et progressivement, ils montrent qu'ils sont bel et bien présents ! Ils avaient entamé l'aventure au Castellet ensemble, à l'occasion des essais de pré-saison. À Dijon, seul Pierre-Alain avait participé à bord de la Cup violette qu'il partageait avec Vincent CHARLAINE. Et au Val de Vienne, ils alignaient une deuxième voiture dans la catégorie R4. Pierre-Alain et Jean-Vincent affichaient tous les deux le sourire de la belle aventure partagée ce dimanche soir. : *« C'est vraiment super, racontait Jean-Vincent. Cette aventure entre frères est vraiment sympa. Moi je débute et Pierre-Alain me donne des conseils et me met à l'aise. J'avais fait ma première course au Roscar 360 l'hiver dernier, mais c'est ma première en ELITE RACING SERIES. On s'est*



vraiment bien amusé et notamment à la fin de la deuxième course... On jouait serré avec l'autre Porsche du team Passion RS, la #10 de Vincent et Pierre.»

Olivier RABOT quitte le circuit du Val de Vienne en tête du championnat SPRINT : *« J'ai roulé en ROSCAR par le passé, mais désormais, j'ai choisi le SPRINT car c'est plus à ma portée, une demi-heure de course ça me va bien. On se donne à fond, il y a de la bagarre, et après 30 minutes, je suis content de voir le drapeau à damier. »*

